

CONCEPT SECTION
KONCEPT SNIT

How could a metrobuilding upgraded with technologies addressing the 10 new challenges look?

Hvordan kunne en metrobygning opgraderet med teknologier der adresserer de 10 nye udfordringer se ud?

Green roofs on all new buildings absorb heavy rain falls while improving biodiversity.

Grønne tage på nye bygninger absorberer kraftige regnskyl og sikrer biodiversiteten i området.

AUTOMATIC WASTE COLLECTION SYSTEM

Electric trash trains collect waste at night time for recycling in the industrial ecosystem on the Loop.

Elektriske skraldetog opsamlere affald fra det automatiske sug om natten til genbrug i det industrielle økosystem.

The metro platform can be combined with the bicycle track, for direct access to the train from your bike.

Metrostationer kan kombineres med de nye cykel ruter, så cykler kan ankomme direkte til perronen.

Former industrial facilities are converted into local waste sorting centers receiving waste from the automatic waste collection system. Organic waste is converted to biogas for carbon neutral electricity production, and by-products include top soil and heating for integrated green houses.

Tidligere industribygninger omdannes til lokale affaldssorteringscentre, som modtager affald fra det automatiske opsamlingsystem. Organisk affald bliver konverteret til biogas til CO2 neutral el-produktion. Bi-produkter er bl.a. muldjord og opvarmning til integrerede drivhuse.

10. INTERNATIONAL METRO TRASH TRAIN

8. HEALTH TRACK

BETTER PLACE CHARGING STATION

2. ENERGY SOLAR

3. FOOD

RAIN WATER FOR TOILETS

5. GLOBAL WARMING

4. WATER

CANAL NETWORK

A network of urban canals collect storm water and leads it to artificial lakes in the green surroundings.

Et netværk af kanaler opsamlere regnvand og leder det til nye kunstige søer i de grønne kiler.

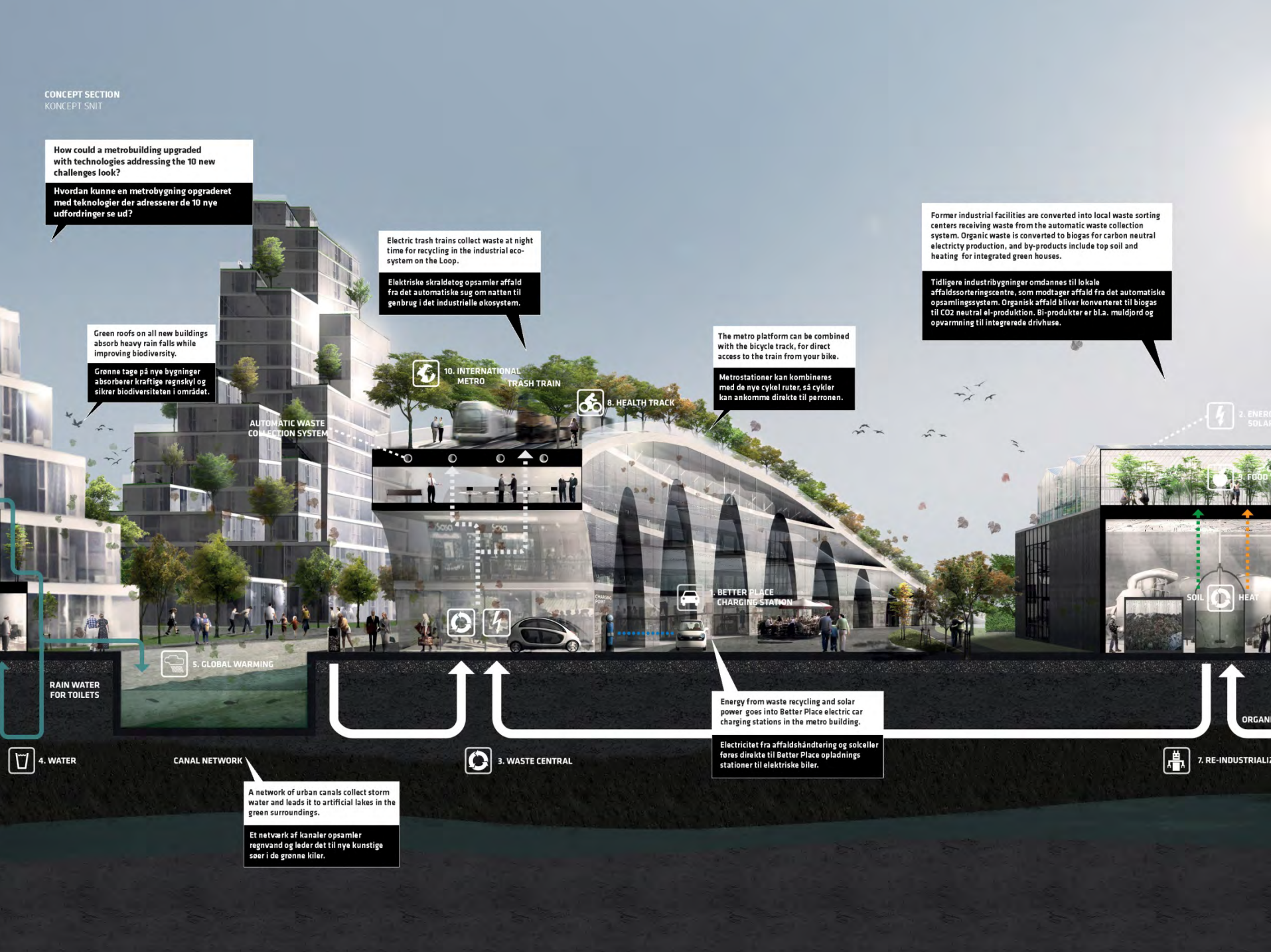
3. WASTE CENTRAL

Energy from waste recycling and solar power goes into Better Place electric car charging stations in the metro building.

Electricitet fra affaldshåndtering og solceller føres direkte til Better Place opladningsstationer til elektriske biler.

ORGANIC

7. RE-INDUSTRIALIZATION



**RE-INVENTING
THE DEVELOPMENT ZONES**

REDEFINERING AF
UDVIKLINGSOMRÅDERNE

OVERSIGTSPLAN OVERVIEW

The proposal operates with two levels of urban identification. Loop City is the overall urban vision which inscribes existing urban centres in a new regional functional context around Øresund. Hereby old places and subcentres are given the possibility to define a more specific character than today where the 10 municipalities define themselves as sub-cities to the historic centre of Copenhagen. They are seen as areas for living and production whose primary quality is that they are only 10-15 minutes away from central Copenhagen with all its character and attractions. The proposed lightrail will connect and inscribe these cities as stops and nodes within Loop City's regional citynetwork, thus providing them the freedom to rethink their role.

Forslaget opererer med to niveauer for bymæssig identifikation. Loop City er den overordnede byvision som indskriver eksisterende centre i en ny regional funktionel sammenhæng omkring Øresund. Hermed gives de gamle steder og centre muligheden for at kunne definere en tydeligere karakter og egenart. I dag kendetegnes forstadskommunerne ved at de stort set definerer sig som underbyer til Københavns centrum. Som bolig- og industriområder hvis vigtigste kvalitet er at de ligger 10-15 minutter fra Københavns centrum hvor alt der virkelig har karakter eller attraktionsværdi ligger. Med den foreslåede letbane indskrives byerne sig som centre i Loop City's regionale sammenkobling. Den nye infrastruktur giver de enkelte kommuner en ny mulighed for at styrke deres egen rolle og identitet i fællesskabet.

LYNGBY-TAARBÆK
DANISH TECHNICAL UNIVERSITY
THE SCIENCE STRIP

LYNGBY-TAARBÆK
LYNGBY STORCENTER
THE SHOPPING HUB

GLÅDSAXE
GLÅDSAXE ERHVERVSKVARTER
THE EDUCATION CITY

HERLEV
HERLEV HOSPITAL
THE HEALTH CENTER

RØDØVRE OG GLOSTRUP
VESTFORBRÆNDINGEN OG EJBY ERHVERVSKVARTER
THE ENERGY PARK

ALBERTSLUND
HERSTED INDUSTRIPARK
THE GREEN WATERFRONT

BRØNDBY
BRØNDBY STADION
THE SPORTS ACROPOLIS

BRØNDBY
BRØNDBY STRÅNG
THE FOOD STRIP

ISHØJ OG VALLÆNSBÆK
TRANE PARKEN OG VEJLEBROPARKEN
THE RIVER DELTA

HVIDØVRE
AVEDØRE HOLME
THE INDUSTRIAL LEISURE PARK

The vision presented here includes proposals to how these qualities or new particularities can be realized using the 10 general strategies.

Visionen indeholder forslag til hvordan disse kvaliteter eller egenarter kan realiseres med de foreslåede 10 strategier.



Today Avedøre Holme is the area of the ring with the highest concentration of heavy industries. It is one of few places in Copenhagen licensed for Class 7 industries, which means power- and incineration plants and similar facilities. Rather than transforming the area into traditional city, we propose to strengthen its identity as the Industrial Energy Node of the ring. As the power plants in the future will be transformed to waste incineration and recycling facilities we imagine a new kind of recreation could mix into the area. An abundance of waste heat will allow for vast outdoor heated baths, transforming the industrial peninsula to an urban recreation landscape of Roman proportions!

Idag er Avedøre Holme det område i ringen med den højeste koncentration af tung industri. Det er et af de få steder i København hvor det er muligt at placere Klasse 7 industrier som forbrændingsanlæg og kraftværker. I stedet for at transformere området til traditionel by foreslår vi at forstærke Avedøres identitet som industrielt energicenter på ringen. Efterhånden som kraftværkerne omstilles til affaldsforbrænding og genanvendelse forestiller vi os at en ny type rekreationsarealer kunne integreres i området. Et stort overskud af varme vil bl.a. gøre det muligt at etablere store udendørs bade, der kunne omdanne den industrielle halvø til en ny type urbant-industrielt rekreativt landskab af romerske proportioner!



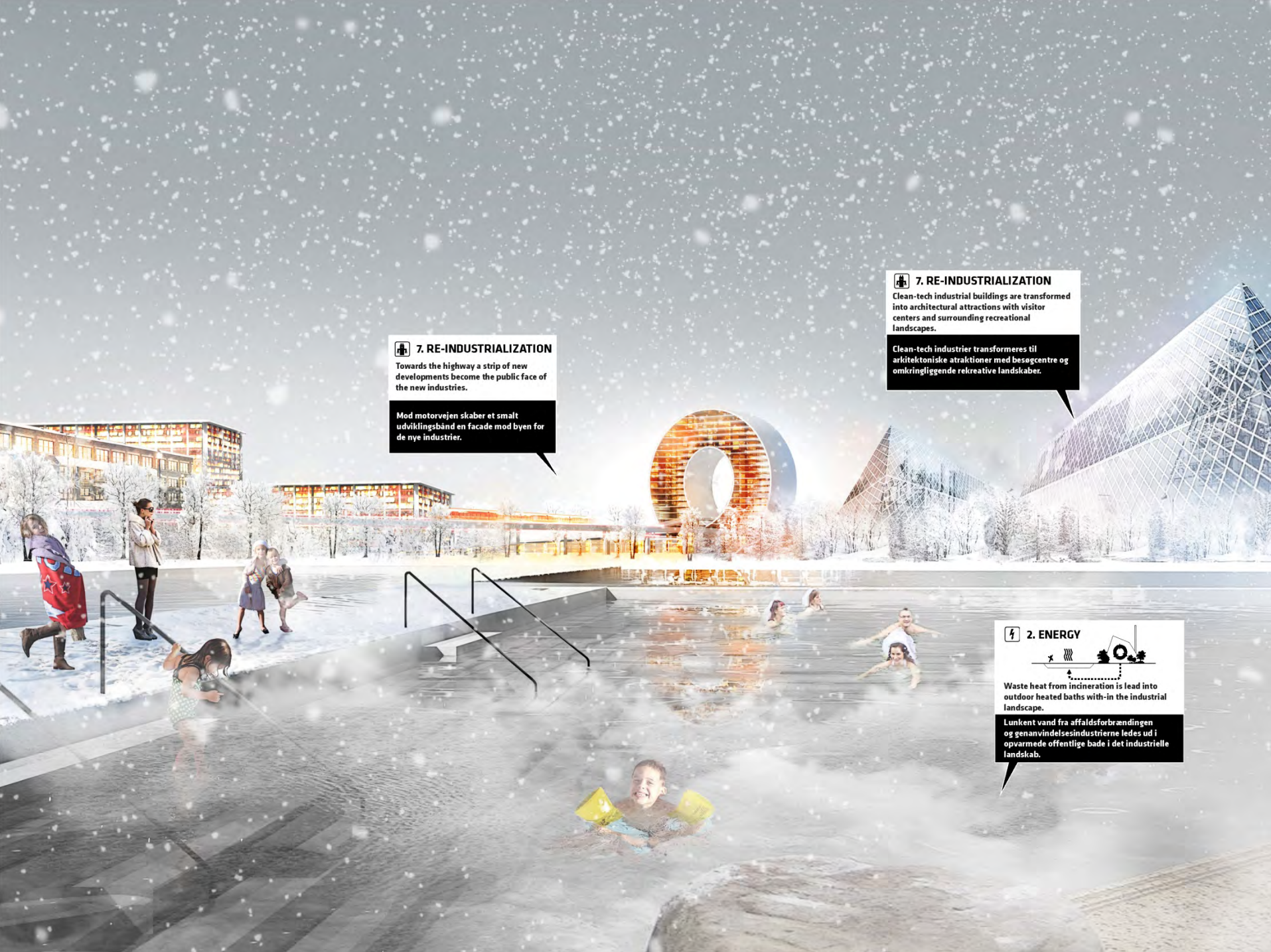
The Loop Building could become the landmark of Avedøre Holme, and an icon for the new regional ring.

Loop bygningen kunne blive Avedøre Holmes nye pejlemærke og et ikon for den nye regionale ring.

1:5000

THE INDUSTRIAL LEISURE PARK

1.HVIDOVRE
AVEDØRE HOLME

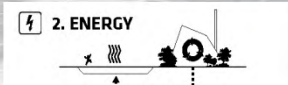


7. RE-INDUSTRIALIZATION
Towards the highway a strip of new developments become the public face of the new industries.

Mod motorvejen skaber et smalt udviklingsbånd en facade mod byen for de nye industrier.

7. RE-INDUSTRIALIZATION
Clean-tech industrial buildings are transformed into architectural attractions with visitor centers and surrounding recreational landscapes.

Clean-tech industrier transformeres til arkitektoniske attraktioner med besøgcetre og omkringliggende rekreative landskaber.



Waste heat from incineration is lead into outdoor heated baths with-in the industrial landscape.

Lunkent vand fra affaldsforbrændingen og genanvindsesindustriene ledes ud i opvarmede offentlige bade i det industrielle landskab.

2. BRØNDBY BRØNDBY STRAND THE FOOD STRIP

The metro passes through Brøndby Strand, a housing development from the 1960'ies. The area is characterized by an industrial layout with a linear green area running along the development. With a building density around 25% there is almost too much green space to create public life in the park, that becomes more a barrier than an attraction for the inhabitants. In the future the linear park could be redefined as a new kind of urban food production landscape sowing together the housing area with its surroundings. The production park is combined with a new bazar market at the metrostation, transforming the area from a monofunctional housing mass into a vibrant commercial food center for the region.

Letbanen passerer gennem Brøndby Strand, en boligbyggesse fra 1960'erne. Området er karakteriseret ved et industrielt layout med et lineært grønt område i hele bebyggelsens længde. Med en bebyggelsestæthed på kun 25% er der næsten for meget grønt areal til at skabe liv i de grønne områder, som får karakter af barrierer snarere end en attraktion for beboerne. I fremtiden kan parken omdannes til en ny form for urban fødevarerproduktion med økologiske brug og drivhuse, der kunne sy boligområdet sammen med nabokvartererne. Den lineære landbrugspark kan kombineres med en ny regional bazar ved stationen, der kunne redefinere Brøndby Strand fra at være et monofunktionelt boligområde til en regionalt center for økologisk producerede madvarer.

9. FOOD
Urban Farming creates new activity and working spaces in the green strip.
Urbane landbrug skaber ny aktivitet og arbejdspladser i det grønne bånd.


The Food Market fills out the space under the metro with temporary functions, and creates a regional commercial hub at the station
Markedet fylder området under metronen ud med midlertidige funktioner og skaber en regional kommerciel hub ved stationen.

1:5000



9. FOOD

The Metro Bazar and the production strip changes the empty open lawns into a vibrant center on the Loop

Metrobazaren og produktionslandskabet skaber et nyt lokalt knude punkt, og en destination på Ringen.



The area of Vejleå was a small fjord in the Stone Age, and the place of the first human settlements around Copenhagen. Today the small creek is straightened out, and there is grass lawns in the area. We propose to re-establish the natural conditions of the creek, creating a biodiversity corridor between the municipalities of Vallensbæk and Ishøj. The corridor could not only become a constructed piece of real of nature with wetlands and shallow marsh attracting rare birds to the surrounding gardens, but also clean waste water from the municipalities. The edges of the two municipalities could be developed as a green waterfront in first row towards the nature.

Området ved Vejleåens udløb var åben fjord i stenalderen og de første menneskelige bosættelser i Københavnsområdet fandtes her. I dag er åen rettet ud og i området findes fodboldbaner og en lille skov. Vi foreslår at genoprette åens naturlige forløb og skabe en ægte biodiversitetskorrridor mellem Vallensbæk og Ishøj Kommune. Korridoren vil ikke bare være et stykke ægte konstrueret natur med vådområder og indsøer der kunne tiltrække sjældne arter til området, men samtidig fungere som naturligt biologisk rensningsanlæg for de to kommuner. Kantområderne kan udvikles som en ny grøn front på begge sider af det åbne landskab.

3. ISHØJ + VALLENSBÆK VEJLEÅEN THE RIVER DELTA

1:5000



6. BIODIVERSITY

The metro runs through an almost equal part of open green areas and dense urban areas. The green areas will play an important role for the urban development providing wetlands for water treatment and improved biodiversity.

Letbanen passerer gennem en næsten lige stor del åbne grønne områder som tætte urbane zoner. De grønne områder vil spille en stor rolle for byudviklingen, ved omdannelse til vådområder til vandrensning og søer til overfladevand.

4. BRØNDBY BRØNDBY STADION THE SPORTS ACROPOLIS



The metro runs by close to the Brøndby Football Stadium, placing it as one of the main sports facilities on the Loop. The areas around the stadium can be developed with new sports related businesses on a public plaza covering the parking lot.

Letbanen passerer tæt forbi Brøndby stadion, og placerer det som en af de største sportscentre på Loopet. Områdeme omkring Stadion kan udvikles med sportsrelaterede virksomheder på en offentlig plads, svævende over de parkerede biler, og i direkte forbindelse til stationen.



2. ENERGY

Technological evolution will make photovoltaics and piezo electric energy generation feasible and applicable in large scale in the urban environment. Parking lots could turn into floating public plazas paved with energy generating tiles feeding sustainable electricity into the grid.

Den teknologiske udvikling vil betyde at solceller og piezo electric paneler bliver konkurrencedygtige energikilder og kan integreres overalt i det offentlige rum. Parkeringspladser omkring offentlige funktioner kan omdannes til svævende pladser der forsyner el-nettet med bæredygtig energi.

1:5000



⚡ 2. ENERGY
Piezo electric tiles and photovoltaic panels becoming a part of the new decentralized energy production.

Piezo electric belægning og solceller bliver en del af fremtidens decentraliserede energiproduktion.

5. ALBERTSLUND HERSTED INDUSTRIPARK THE GREEN WATERFRONT

The West Forest green area is one of the largest green wedges of the Finger Plan. Since the 1960's the area has gradually been transformed with dense forests and artificial hills made from waste soil from the establishment of the suburban housing areas. However the area is relatively unknown as recreational area in a regional context. As a strategy for absorbing the future heavy rainfalls, and reduce stress on the sewage system we propose to carve out a series of grand lakes, continuing the tradition for constructing recreational landscapes. The presence of water would greatly enhance the recreational value of the area, while being a key element in the waste water treatment of the new developments. The future West Forest could be a recreational zone with a visual identity as famous as Dyrehaven or the big lakes north of Copenhagen, and become a main attractor for growth in the surrounding municipalities.

6. BIODIVERSITY

Green roofs on all new buildings absorb heavy rain falls while improving biodiversity.

Grønne tage på nye bygninger absorberer kraftige regnskyl og sikrer biodiversiteten i området.

Vestsloven er en af de største grønne kiler i Fingerplanen. Siden 1960'erne er kilen gradvist blevet tilplantet med skovområder og kunstige bakker lavet af overskudsjord fra etableringen af boligbebyggelserne i omegnen. I regional kontekst er området dog relativt ukendt som rekreativt område. Som en strategi for absorbering af de fremtidige kraftige regnskyl foreslår vi at udgrave en serie af store søer, i forlængelse af traditionen for at skabe kunstige landskaber. Tilstedeværelsen af åbent vand vil kunne forstærke områdets rekreative kvaliteter, og være et vigtigt element i den biologiske vandrensning fra den nye byudvikling. Fremtidens Vestslov kunne blive et udflugtsmål med en visuel identitet sammenlignelig med Dyrehaven eller de store søer nord for København, og kunne være en hovedattraktion for den forestående byudvikling i de omkringliggende kommuner.



The metro becomes a programmed viaduct with integrated public functions creating a small city center for the new development, and an arrival platform with a view over the new landscape.

Metroen bliver til en viadukt programmeret med offentlige funktioner, der skaber et lille bycentrum for det nye udviklingsområde. Metrostationen ligger på toppen af bakken med udsigt over de nye søer.

3. WASTE

Organic waste is converted locally to biogas for carbon neutral electricity production, and by-products include top soil and heating for integrated green houses.

Organisk affald bliver konverteret lokalt til biogas. Bi-produkter er bl.a. muldjord og opvarmning til integrerede drivhuse.

5000



6. BIODIVERSITY

Green roofs on all new buildings absorb heavy rain falls while improving biodiversity.

Grønne tage på nye bygninger absorberer kraftige regnskyl og sikrer biodiversiteten i området.



3. WASTE

Former industrial facilities are converted into local waste sorting centers receiving waste from the automatic waste collection system. Organic waste is converted to biogas for carbon neutral electricity production, and by-products include top soil and heating for integrated green houses.

Tidligere industribygninger omdannes til lokale affaldssorteringscentre, som modtager affald fra det automatiske opsamlingsystem. Organisk affald bliver konverteret til biogas til CO2 neutral el-produktion. Bi-produkter er bl.a. muldjord og opvarmning til integrerede drivhuse.



8. HEALTH

The metro platform can be combined with the bicycle track, for direct access to the train from your bike.

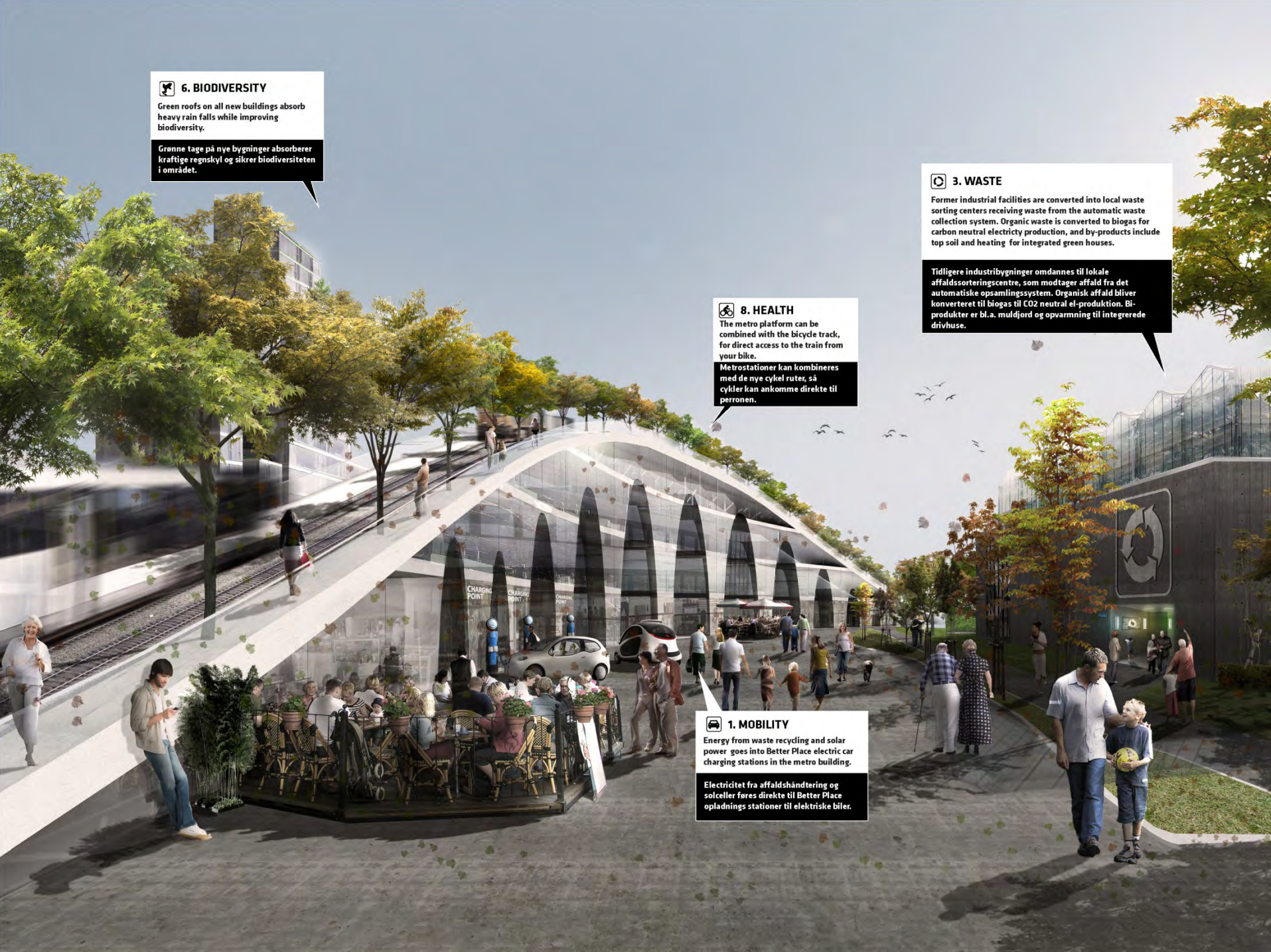
Metrostationer kan kombineres med de nye cykel ruter, så cykler kan ankomme direkte til perronen.



1. MOBILITY

Energy from waste recycling and solar power goes into Better Place electric car charging stations in the metro building.

Electricitet fra affaldshåndtering og solceller føres direkte til Better Place opladnings stationer til elektriske biler.



7. RØDOVRE VESTFORBRÆNDINGEN THE ENERGY PARK

The municipalities of Glostrup and Rødovre are forming the area around the second Energy industrial facility on the Loop. The West Incineration plant in Rødovre is located adjacent to a protected natural zone, the Ejby Swamps. Similar to the Avedøre Holme this Energy facility has a great potential to be transformed into a recreational area integrated closely with the surroundings. Where Avedøre Holme is the Energy City this could be the Energy Park, extending the protected nature to a recreational landscape around the industry. Leftover spaces around the infrastructures could be developed as a Clean-tech office cluster, becoming a landmark development for the area. In Glostrup the metro splits in two, forming a dense urban mixed-use pocket with views over the scenery.

Glostrup og Rødovre kommune danner tilsammen et nyt område omkring den anden store energi industri på Loopet. Vestforbrændingen i Rødovre ligger lige op ad den fredede Ejby mose. Ligesom industrierne ved Avedøre Holme har Vestforbrændingen potentiale til at blive til et nyt rekreativt område tæt integreret med omgivelserne. Hvor Avedøreholme kunne blive Energi-byen kunne dette område udvikles til en slags Energi-Park. Den fredede natur kunne udvides og danne et egentligt grant område omkring industrien. Overskudsområderne omkring vejene kunne udvikles til en Clean-Tech Cluster af energirelaterede firmaer og blive et pejlemærke for området. I Glostrup danner metrolinien en lomme af tæt blandet by med udsigt over natursceneriet.



The metro creates a dense pocket of mixed-use city with a view over the incineration plant and the new protected nature.

Metroen danner en tæt urban lomme med blandede byfunktioner og udsigt over den nye energipark og fredede naturarealer.

6. GLOSTRUP EJBY ERHVERVSKVARTER THE URBAN POCKET

T5000

3. WASTE

With improved waste sorting, the efficiency of incineration plants is improving greatly leading to reduced dependency of fossil fuels.

I kraft af den bedre affaldssortering øges effektiviteten på affaldsforbrænding væsentligt, hvilket yderligere vil reducere afhængigheden af fossile brændstoffer.

5. GLOBAL WARMING

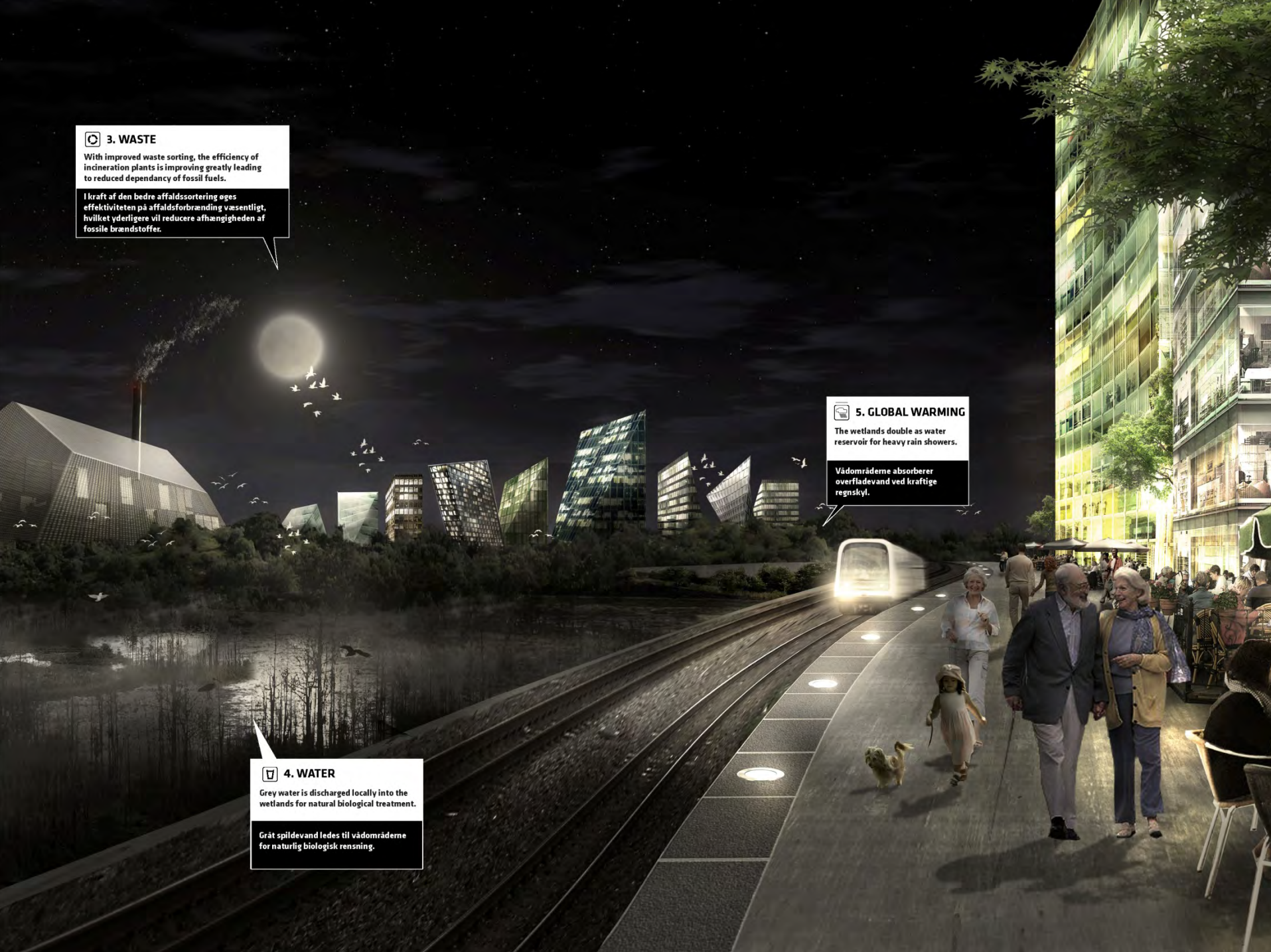
The wetlands double as water reservoir for heavy rain showers.

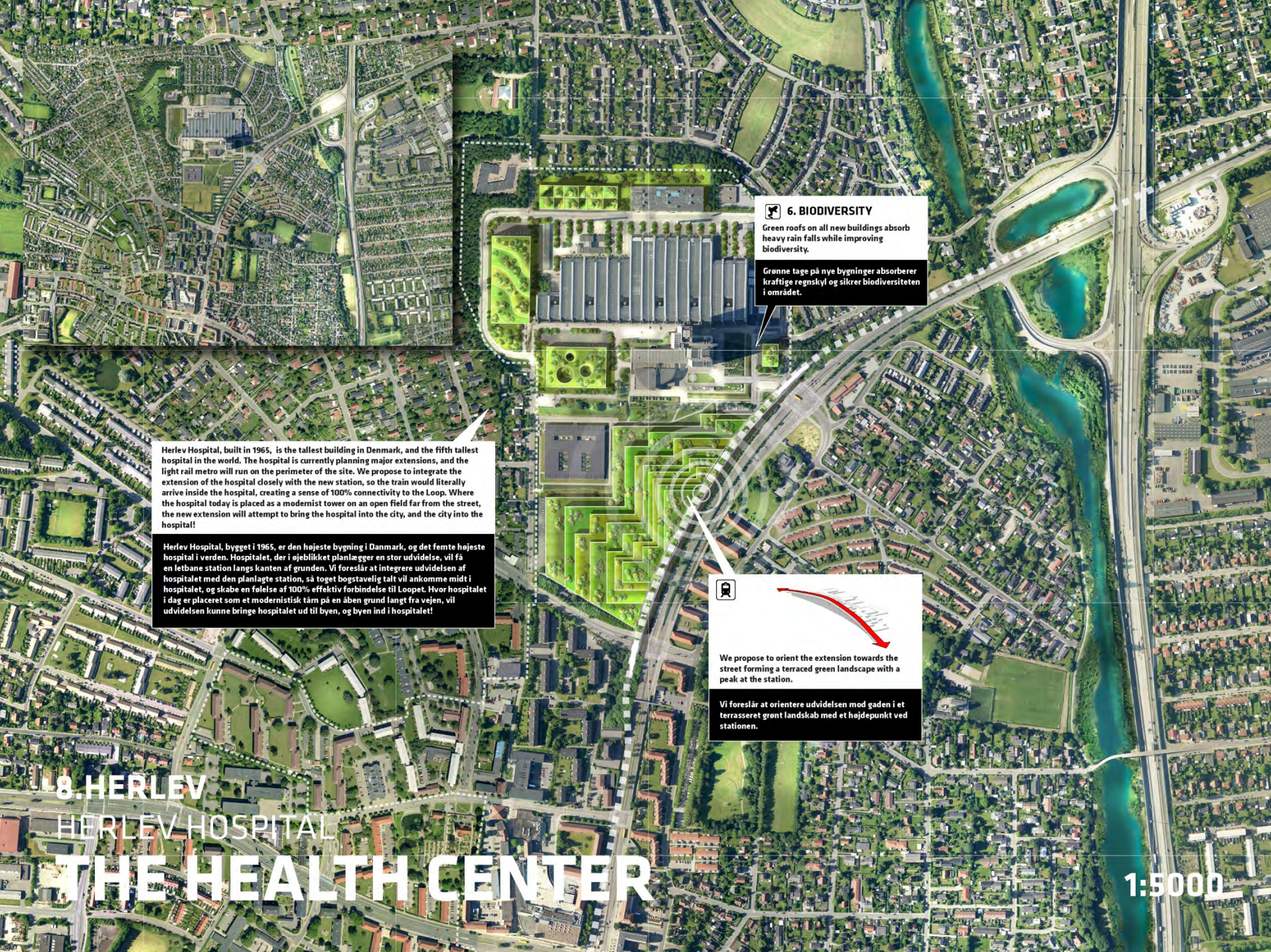
Vådmarkerne absorberer overflødevand ved kraftige regnskyl.

4. WATER

Grey water is discharged locally into the wetlands for natural biological treatment.

Gråt spildevand ledes til vådområderne for naturlig biologisk rensning.





Herlev Hospital, built in 1965, is the tallest building in Denmark, and the fifth tallest hospital in the world. The hospital is currently planning major extensions, and the light rail metro will run on the perimeter of the site. We propose to integrate the extension of the hospital closely with the new station, so the train would literally arrive inside the hospital, creating a sense of 100% connectivity to the Loop. Where the hospital today is placed as a modernist tower on an open field far from the street, the new extension will attempt to bring the hospital into the city, and the city into the hospital!

Herlev Hospital, bygget i 1965, er den højeste bygning i Danmark, og det femte højeste hospital i verden. Hospitalet, der i øjeblikket planlægger en stor udvidelse, vil få en letbane station langs kanten af grunden. Vi foreslår at integrere udvidelsen af hospitalet med den planlagte station, så toget bogstaveligt talt vil ankomme midt i hospitalet, og skabe en følelse af 100% effektiv forbindelse til Loopet. Hvor hospitalet i dag er placeret som et modernistisk tårn på en åben grund langt fra vejen, vil udvidelsen kunne bringe hospitalet ud til byen, og byen ind i hospitalet!

6. BIODIVERSITY
Green roofs on all new buildings absorb heavy rain falls while improving biodiversity.

Grønne tage på nye bygninger absorberer kraftige regnskyl og sikrer biodiversiteten i området.

 
We propose to orient the extension towards the street forming a terraced green landscape with a peak at the station.
Vi foreslår at orientere udvidelsen mod gaden i et terraseret grønt landskab med et højdepunkt ved stationen.

8. HERLEV HERLEV HOSPITAL THE HEALTH CENTER

1:5000



6. BIODIVERSITY

Green roofs on all new buildings absorb heavy rain falls while improving biodiversity.

Grønne tage på nye bygninger absorberer kraftige regnskyl og sikrer biodiversiteten i området.



10. MIGRATION

A metro connected to the cross border Medico Region could optimize the workforce and create an international research network.

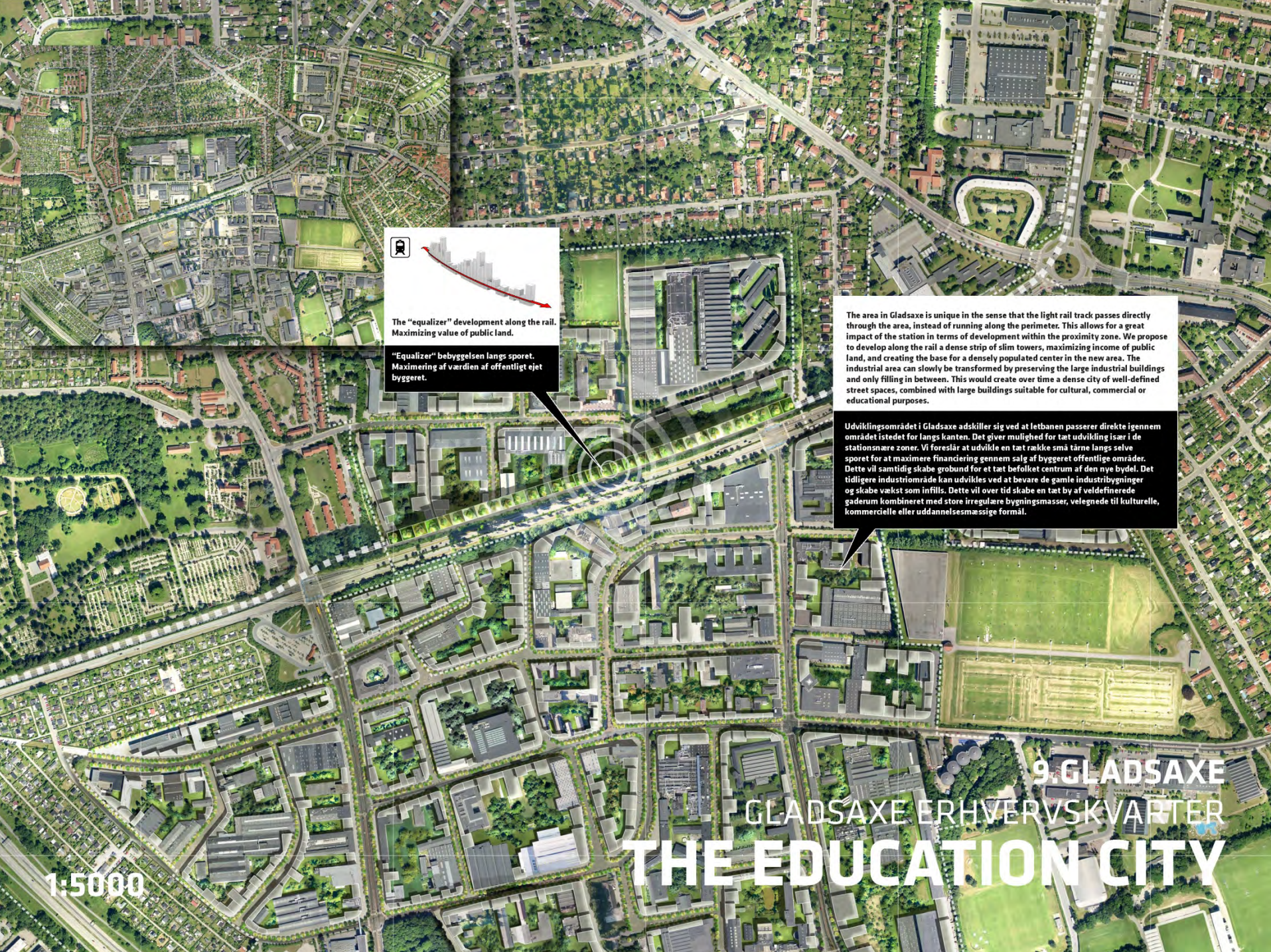
En metro forbundet til Medico Regionen kunne optimere arbejdsstyrken og skabe et internationalt forskningsnetværk.



1. MOBILITY

Energy from waste recycling and solar power goes into Better Place electric car charging stations in the metro building.

Electricitet fra affaldshåndtering og solceller føres direkte til Better Place opladningsstationer til elektriske biler.



The "equalizer" development along the rail.
Maximizing value of public land.

"Equalizer" bebyggelsen langs sporet.
Maximering af værdien af offentligt ejet byggeret.

The area in Gladsaxe is unique in the sense that the light rail track passes directly through the area, instead of running along the perimeter. This allows for a great impact of the station in terms of development within the proximity zone. We propose to develop along the rail a dense strip of slim towers, maximizing income of public land, and creating the base for a densely populated center in the new area. The industrial area can slowly be transformed by preserving the large industrial buildings and only filling in between. This would create over time a dense city of well-defined street spaces, combined with large buildings suitable for cultural, commercial or educational purposes.

Udviklingsområdet i Gladsaxe adskiller sig ved at letbanen passerer direkte igennem området istedet for langs kanten. Det giver mulighed for tæt udvikling især i de stationsnære zoner. Vi foreslår at udvikle en tæt række små tårne langs selve sporet for at maksimere finansiering gennem salg af byggeret offentlige områder. Dette vil samtidig skabe grund for et tæt befolket centrum af den nye bydel. Det tidligere industriområde kan udvikles ved at bevare de gamle industribygninger og skabe vækst som infills. Dette vil over tid skabe en tæt by af veldefinerede gaderum kombineret med store irregulære bygningsmasser, velegnede til kulturelle, kommercielle eller uddannelsesmæssige formål.

1:5000

9. GLADSAXE GLADSAXE ERHVERVSKVARTER THE EDUCATION CITY

6. BIODIVERSITY

Green roofs on all new buildings absorb heavy rain falls while improving biodiversity.

Grønne tage på nye bygninger absorberer kraftige regnskyl og sikrer biodiversiteten i området.

1. MOBILITY

Energy from waste recycling and solar power goes into Better Place electric car charging stations in the metro building.

Elektricitet fra affaldshåndtering og solceller føres direkte til Better Place opladnings stationer til elektriske biler.

11. LYNGBY-TAARBÆK

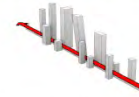
DTU

THE SCIENCE CITY

10. LYNGBY-TAARBÆK

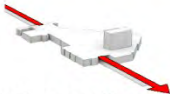
LYNGBY STORCENTER

THE SHOPPING HUB



At the Danish Technical University a large strip of unused land sits along the planned track. The university is an internationally renowned institution with great possibility for synergy effect with private companies and research facilities. We propose a linear development along the plot, with every new building located directly on the platform to the rail!

Ved Danmarks Tekniske Universitet ligger et bredt overskudsområde langs det planlagte spor. Vi foreslår at udvikle det lineære område med en række af slanke tårne der alle har direkte adgang til perronen.



Lyngby Shopping Center is a mall integrated in a dense urban context. The light rail runs directly through the center making an internal station possible. The great potential of the center is expanding to cater a regional audience. Rather than sucking life out of the city, the new regional mall could inject extra public life in the center of Lyngby!

Lyngby Storcenter er en del af Lyngby bycentrum. Letbanen løber direkte igennem centret og gør en intern station mulig. Det store potentiale for centret er den nye forbindelse til et regionalt publikum. Istedet for at suge live ud af byen, kunne det nye regionale shopping center give en ekstra indsprøjtning af byliv i Lyngby!



10. MIGRATION

A metro connected to the cross border Region could strengthen DTU, optimize the workforce and create an international research network.

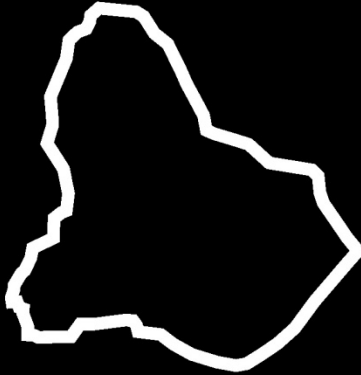
En metro forbundet til den internationale region kunne styrke DTU, optimere arbejdsstyrken og skabe et internationalt forskningsnetværk.

6. BIODIVERSITY

Green roofs on all new buildings absorb heavy rain falls while improving biodiversity.

Grønne tage på nye bygninger absorberer kraftige regnskyl og sikrer biodiversiteten i området.

COMPLETING THE LOOP
RINGEN SLUTTES



Børsen **Øresund** MED **FRONDOMME**

Se vores unikke lokaler

Milliardpotentiale i Øresundsregionen

Øresundsregionen står med kortene til at skabe milliarder, men efter 10 år med broen skal der en ny strategi på borden. En række akseptable alternativer, der både rummer bygning af infrastruktur og grønne ideer for at regionen kan fortsætte sin position. Hovedsager: 70 mia til Danmark, Huset kan skabe by med 6 mio, Ulyst-plaster bliver samarbejde

Side 2-10

Lufthavn kræver udbygning af infrastruktur

Hård kamp for at øge integrationen over sundet

Wellness er blevet svensk løkkemad til danskerne

Skånsk arbejdskraft skaber værdier i København for 70 mia

Malmö er blevet mere dansk

Profession: Fremtid er et fælles ord

Den optimale COMPANY HO

Vigtigt at være en del af bioteknologien

Dyreste fremtidsudsigter for Medicin Valley

Se vores unikke lokaler

Since the completion of the Øresund Bridge between Denmark and Sweden, the development of the region has been debated: There is a great potential for a competitive region, especially in terms of networks for education, science and businesses. However the potential seems to be un-fulfilled especially due to the lack of a coherent infrastructural development plan for the region. This year OECD launched a critical report emphasizing the lack of a common public infrastructure as one of the main obstacles towards a competitive cross border region.

Siden Øresundsbroen åbnede mellem Danmark og Sverige har udviklingspotentialet for den nye Øresundsregion været debatteret: På den ene side er der enighed om regionens kæmpe potentiale som et konkurrencedygtigt urbant centrum, for uddannelse, forskning og erhverv. På den anden side er potentialet stadig udnyttet, især på grund af en manglende sammenhængende infrastruktur og regional udviklingsplan. I år lancerede OECD en kritisk rapport der fastslog at regionens vækst sakker bagud i forhold til sammenlignelige regioner og at den største udfordring er, at skabe en mere effektiv infrastruktur til at binde regionens kraftcentre sammen.

Den mentale integration halter i Øresundsregionen

Se vores unikke lokaler

Profil: Fremtid er et fælles ord

Den optimale COMPANY HO

Vigtigt at være en del af bioteknologien

Se vores unikke lokaler

Øresundsuniversitetet ligner en fiasko

Vi bygger bred medicin, drøm og utopier

Profession: Fremtid er et fælles ord

Den optimale COMPANY HO

Vigtigt at være en del af bioteknologien

Se vores unikke lokaler

Fjernforbindelsen bliver bindeled mod Hamborg

Se vores unikke lokaler

Profil: Fremtid er et fælles ord

Den optimale COMPANY HO

Vigtigt at være en del af bioteknologien

Se vores unikke lokaler

Lufthavn efterlyser internationale visioner

Der er ingen tvivl om, at vi gerne vil anbefale NCC.

Nybolig Erhverv Fremtidens byggeri er grønt

Se vores unikke lokaler

Profil: Fremtid er et fælles ord

Den optimale COMPANY HO

Vigtigt at være en del af bioteknologien

Se vores unikke lokaler

Potentialet i Øresundsregionen er langt fra udnyttet

Frank Jensens ambition er en grøn region

Se vores unikke lokaler

Profil: Fremtid er et fælles ord

Den optimale COMPANY HO

Vigtigt at være en del af bioteknologien

Se vores unikke lokaler

København vinder svenskerne tilbage

Hvordan udvikler mark for erhvervsjendomme

Se vores unikke lokaler

Profil: Fremtid er et fælles ord

Den optimale COMPANY HO

Vigtigt at være en del af bioteknologien

Se vores unikke lokaler

THE ØRESUND LOOP ANALYSIS
ANALYSES AF ØRESUND LOOP'ET

CONNECTION BETWEEN HELSINGØR - HELSINGBORG

We propose to extend the lightrail towards North to Hørsholm and towards East to the Airport, thus creating a complete rail around the Øresund strait, via the planned connection from Helsingør-Helsingborg.

CONNECTION TO HØRSHOLM

Vi foreslår at forlænge Letbanen nordpå mod Hørsholm og østpå mod Københavns Lufthavn, og på den måde via en kommende forbindelse fra Helsingør-Helsingborg skabe et sammenhængende spor hele vejen rundt om Øresund...



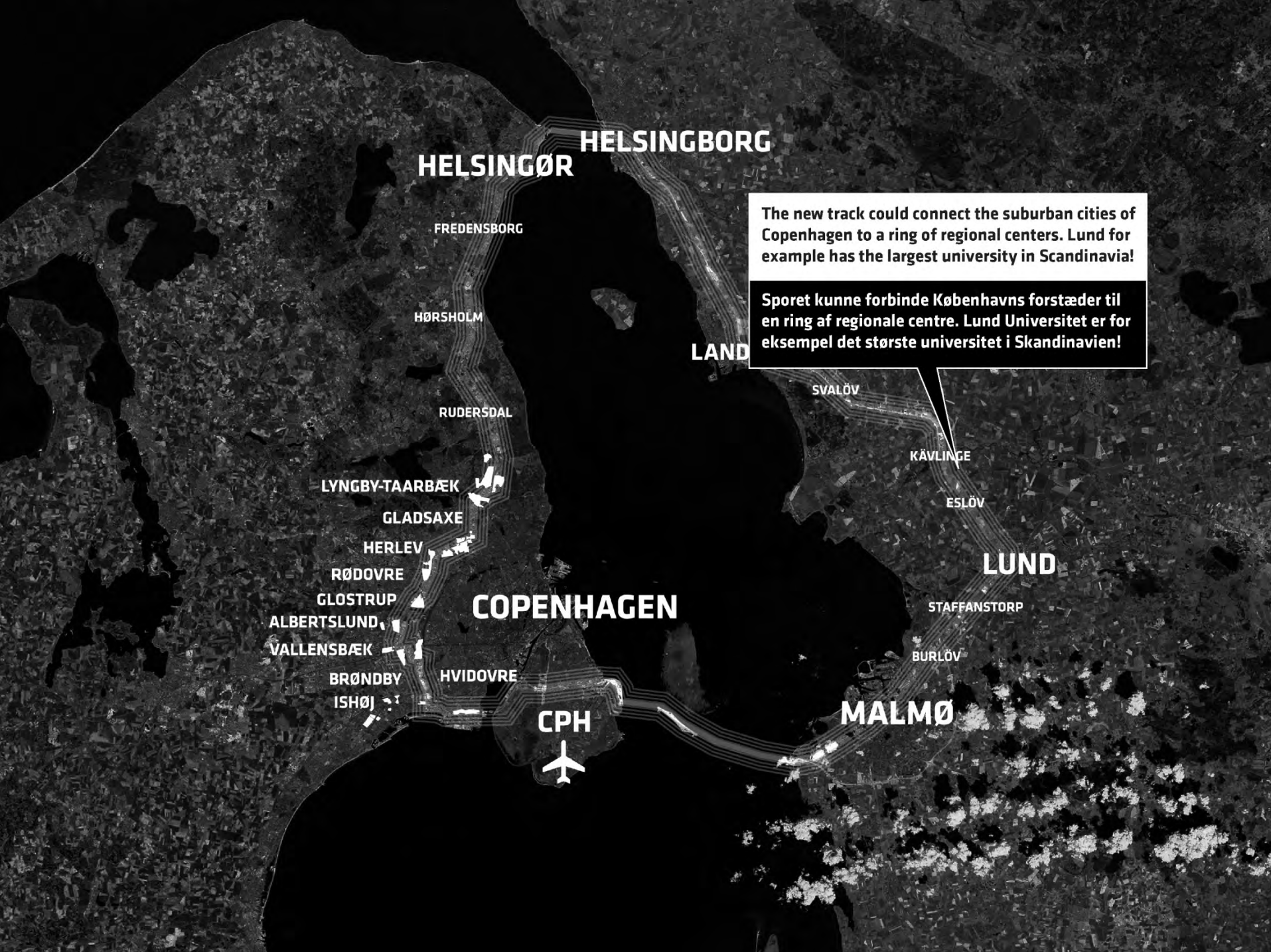
CONNECTION TO THE AIRPORT



A Highway ring already exists. Only the planned bridge is missing.

Der eksisterer allerede en motorvejsring, der afsluttes med den kommende Helsingør-Helsingborg forbindelse.





HELSINGØR
HELSINGBORG

The new track could connect the suburban cities of Copenhagen to a ring of regional centers. Lund for example has the largest university in Scandinavia!

Sporet kunne forbinde Københavns forstæder til en ring af regionale centre. Lund Universitet er for eksempel det største universitet i Skandinavien!

FREDENSBORG
HØRSHOLM
RUDERSDAL
LYNGBY-TAARBÆK
GLADSAXE
HERLEV
RØDOVRE
GLOSTRUP
ALBERTSLUND
VALLENSBÆK
BRØNDBY
ISHØJ
HVIDOVRE
CPH
SVALÖV
KÄVLINGE
ESLÖV
STAFFANSTORP
BURLÖV
LUND
MALMÖ



OSLO
STOCKHOLM
GÖTEBORG

HELSINGØR

HELSINGBORG

HILLERØD

FREDERIKSSUND

ROSKILDE

KØBENHAVN

MALMØ

KØGE

BERLIN

The plan for a freight corridor along the new Ring 5, will move heavy traffic outside the city, and upgrade ring 3 to an internal urban ringroad.

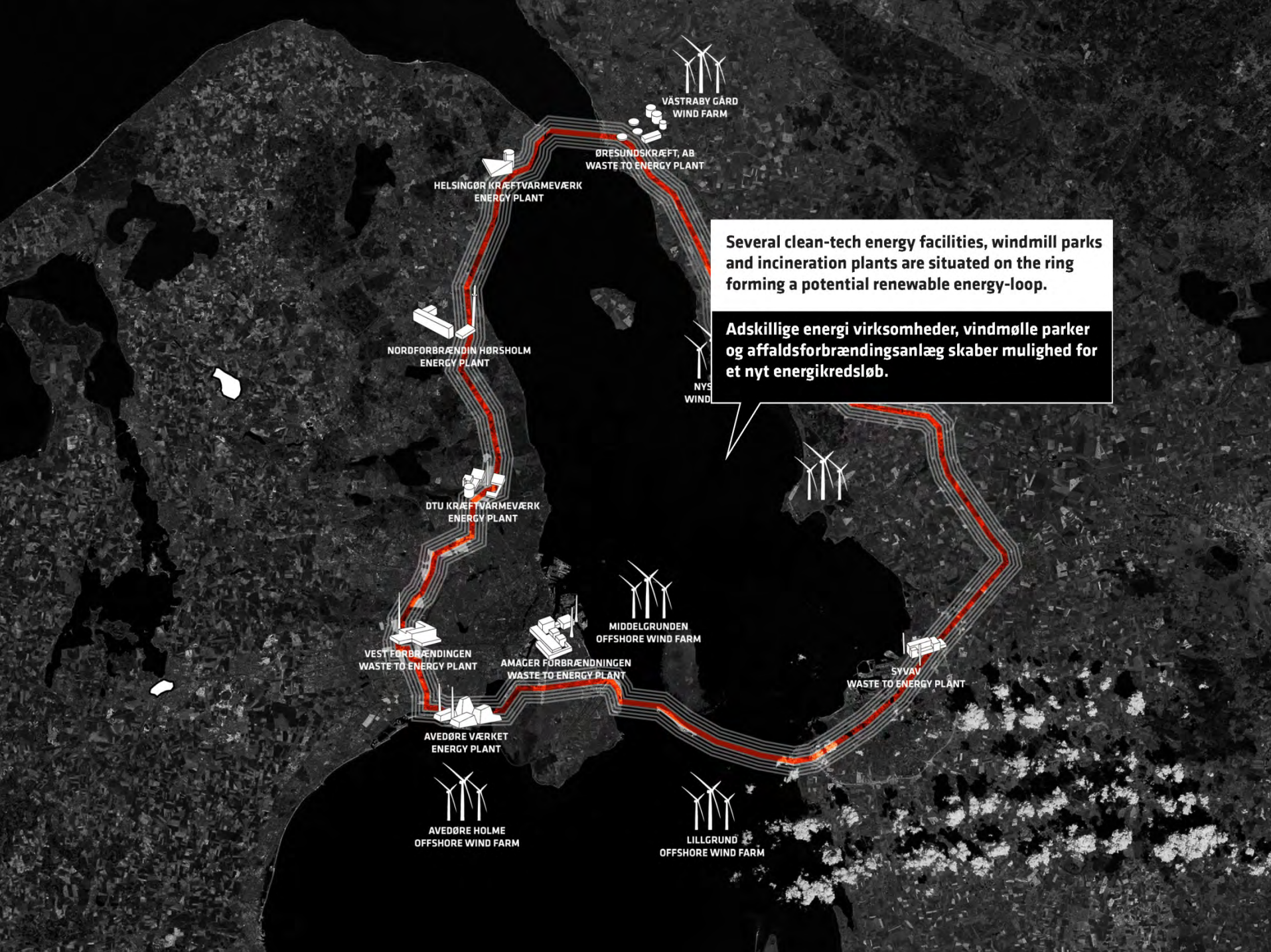
Den planlagte fragtkorridor langs Ring 5, vil flytte tung gennemkørende trafik ud af byen og opgradere den indre ring til en mere intern urban ring.



The most important companies and working places in the region are located on the ring. There are three IKEA shops plus their global headquarters on the ring!

Mange af de vigtigste virksomheder i regionen er placeret direkte på ringen. Der er tre IKEA forretninger på ringen inklusiv IKEA's globale hovedkvarter!





VÅSTRABY GÅRD
WIND FARM

ØRESUNDSKRÆFT, AB
WASTE TO ENERGY PLANT

HELINGØR KRÆFTVÆRMEVÆRK
ENERGY PLANT

Several clean-tech energy facilities, windmill parks and incineration plants are situated on the ring forming a potential renewable energy-loop.

Adskillige energi virksomheder, vindmølle parker og affaldsforbrændingsanlæg skaber mulighed for et nyt energikredsløb.

NORDFORBRÆNDIN HØRSHOLM
ENERGY PLANT

NYS
WIND

DTU KRÆFTVÆRMEVÆRK
ENERGY PLANT

MIDDELGRUNDEN
OFFSHORE WIND FARM

VEST FORBRÆNDINGEN
WASTE TO ENERGY PLANT

AMAGER FORBRÆNDNINGEN
WASTE TO ENERGY PLANT

SYVAV
WASTE TO ENERGY PLANT

AVEDØRE VÆRKET
ENERGY PLANT

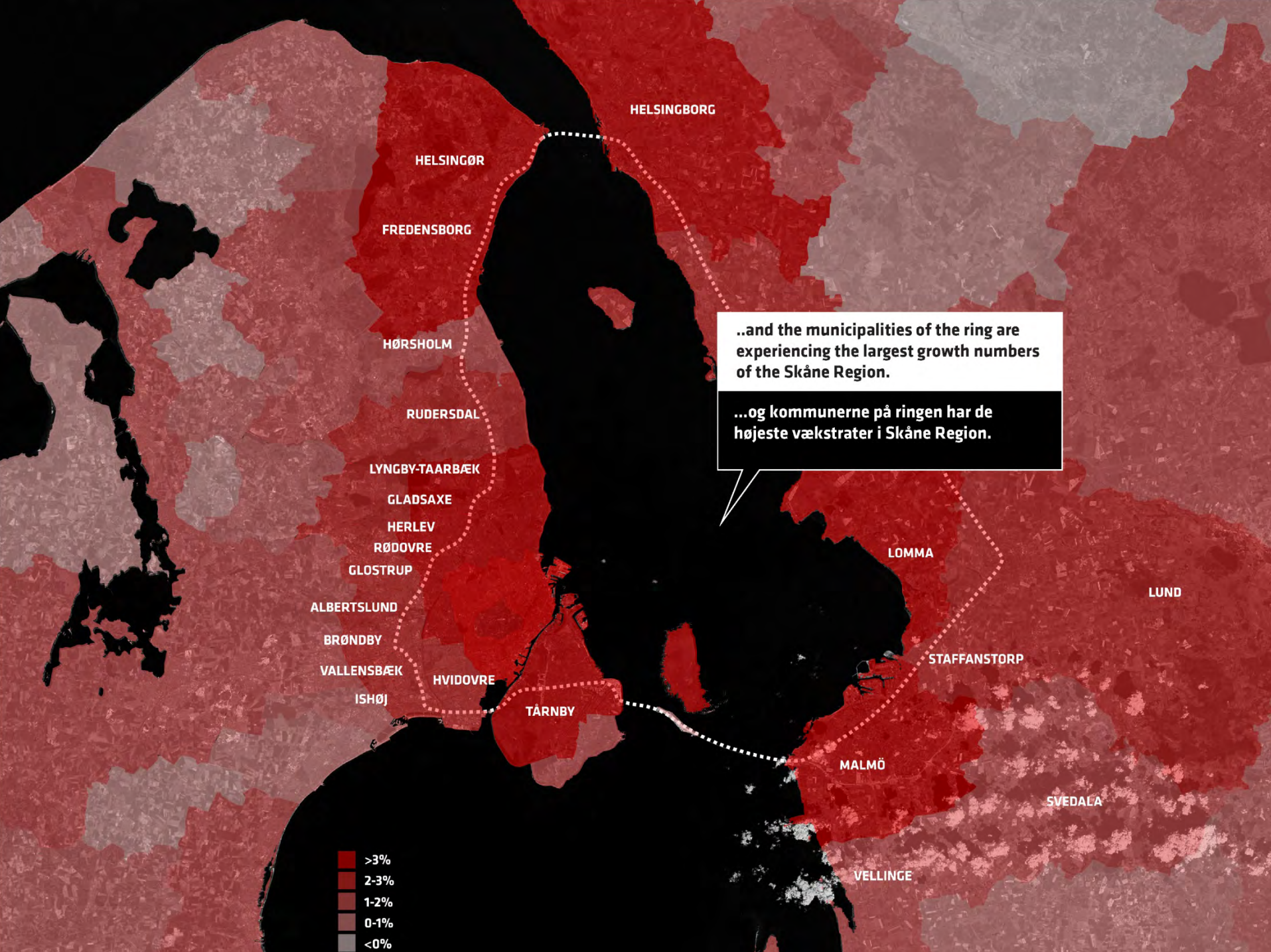
AVEDØRE HOLME
OFFSHORE WIND FARM

LILLGRUND
OFFSHORE WIND FARM

An aerial photograph of Malmö, Sweden, showing the city's layout and surrounding areas. The city is situated on a narrow strip of land between two bodies of water. Several red markers are placed on the map, likely indicating the locations of the three largest cities mentioned in the text: Malmö, Helsingborg, and Lund. The markers are scattered across the city area, with a cluster in the center and others towards the edges.

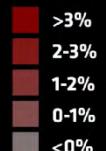
Malmö, Helsingborg and Lund are the 3rd, 8th and 11th largest cities in Sweden...

Malmö, Helsingborg og Lund er de 3., 8. og 11. største byer i Sverige...

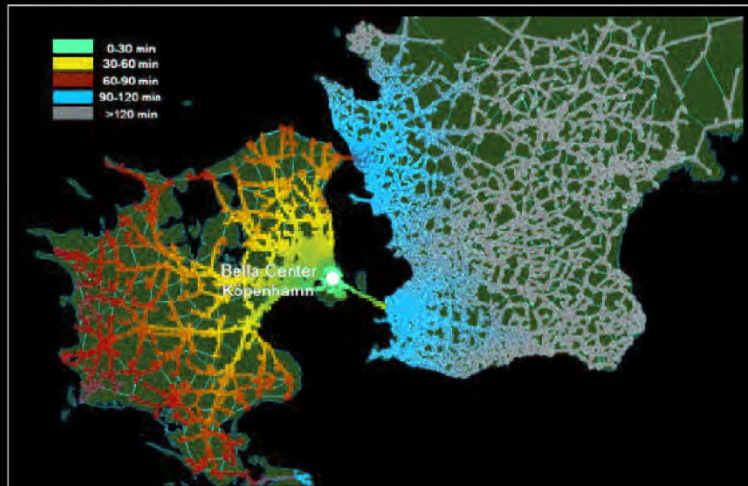


..and the municipalities of the ring are experiencing the largest growth numbers of the Skåne Region.

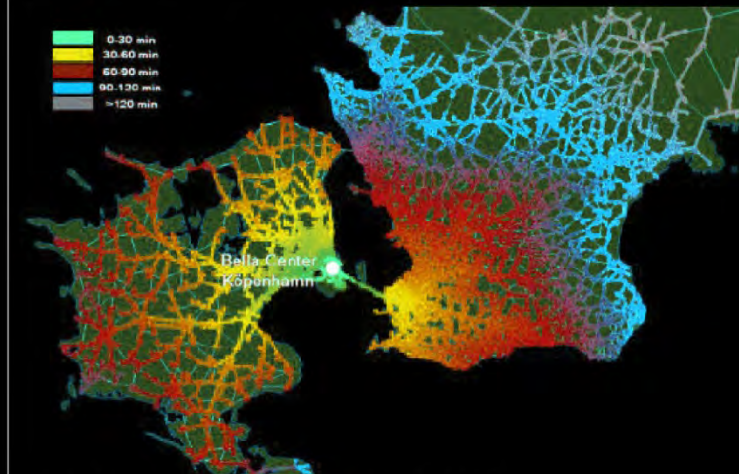
...og kommunerne på ringen har de højeste vækstrater i Skåne Region.



KÖPENHAMN

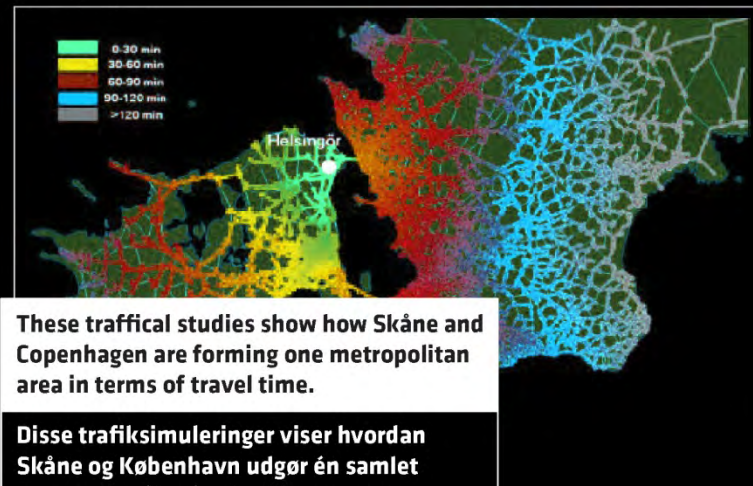


Bilrestid från Köpenhamn före Öresundsbron.



Bilrestid från Köpenhamn i Baselinescenariot.
Notera skillnaderna i restid på den svenska sidan.

HELSINGÖR



These traffical studies show how Skåne and Copenhagen are forming one metropolitan area in terms of travel time.

Disse trafiksimuleringer viser hvordan Skåne og København udgør én samlet metropol målt på rejsetid.

enariot.



Bilrestid från Helsingør med en fast HH-förbindelse, Konkurrensscenariot.
Notera skillnaderna i restid på den svenska sidan.

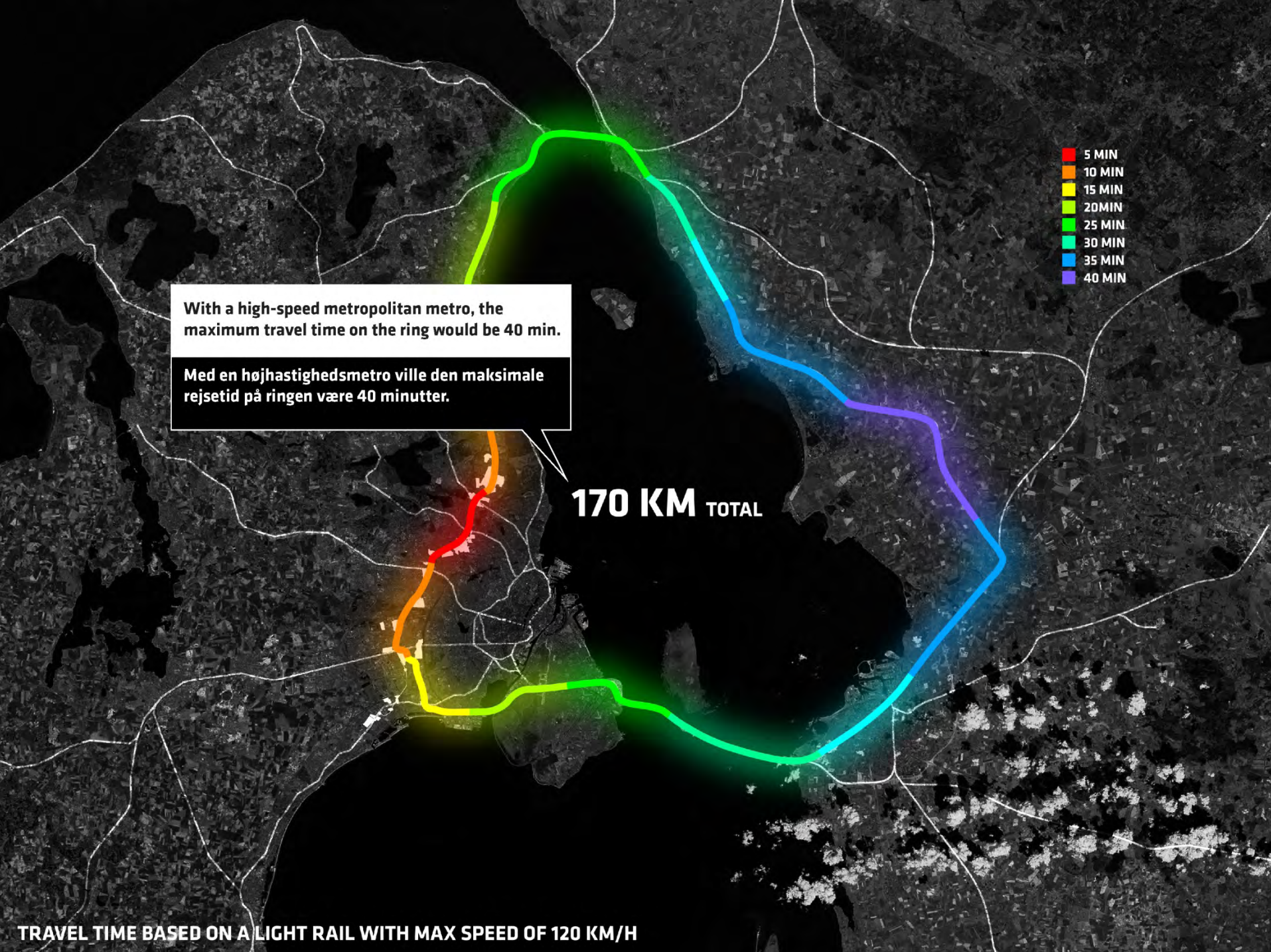
- 5 MIN
- 10 MIN
- 15 MIN
- 20MIN
- 25 MIN
- 30 MIN
- 35 MIN
- 40 MIN

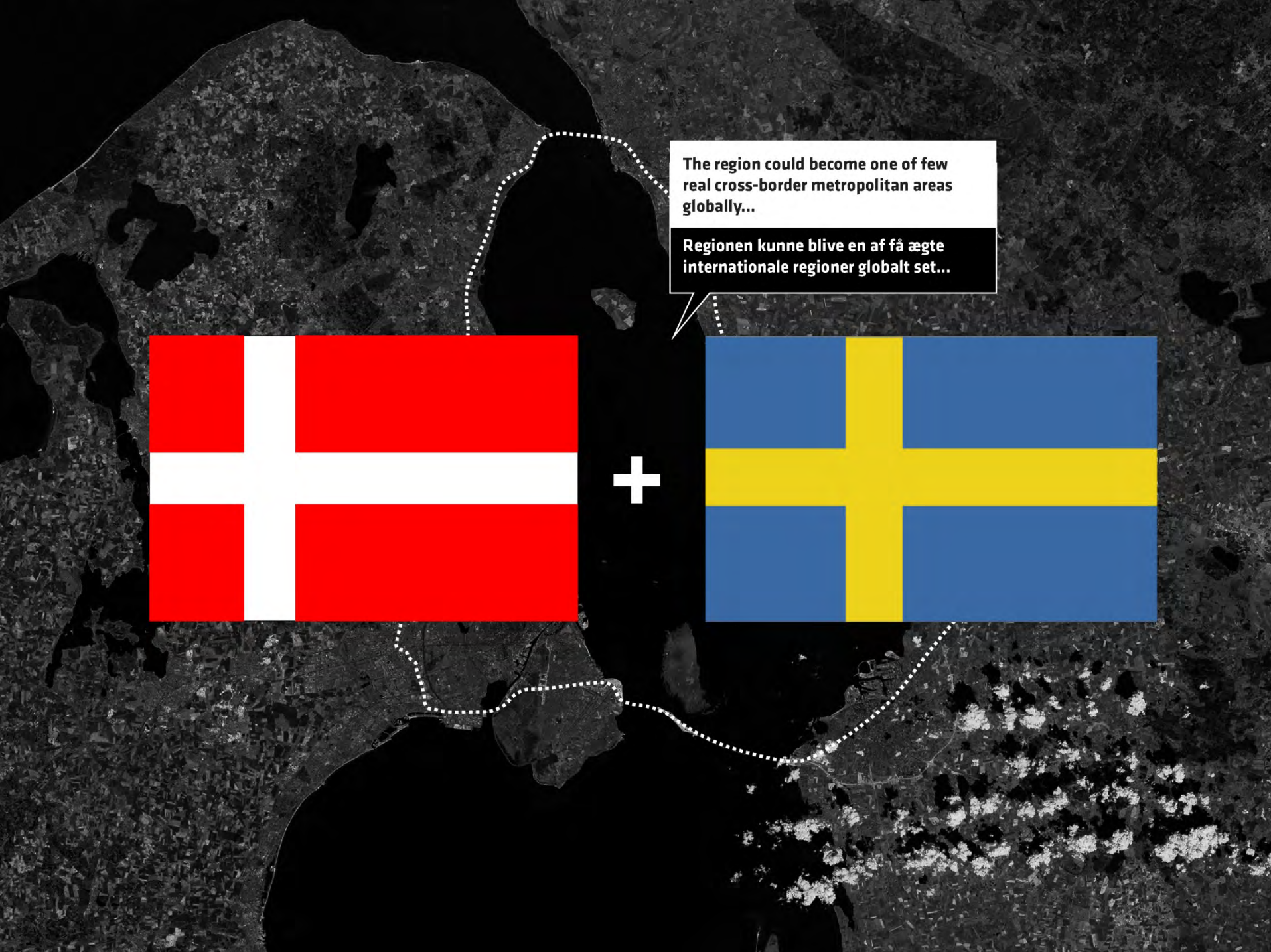
With a high-speed metropolitan metro, the maximum travel time on the ring would be 40 min.

Med en højhastighedsmetro ville den maksimale rejsetid på ringen være 40 minutter.

170 KM TOTAL

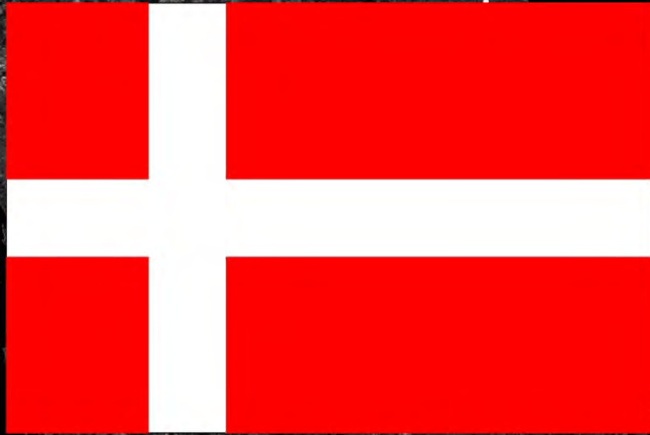
TRAVEL TIME BASED ON A LIGHT RAIL WITH MAX SPEED OF 120 KM/H





The region could become one of few real cross-border metropolitan areas globally...

Regionen kunne blive en af få ægte internationale regioner globalt set...





...linking some of the most culturally diverse areas of both Sweden and Denmark.

...og sammenkæde nogle af de kulturelt mest forskellige områder i både Danmark og Sverige.



Loop city forms a center-less metropolitan area surrounding a blue recreational void...

Loop City kunne skabe en center-løs metropol omkring et blåt rekreativt stræde.

BEACHES

**...comparable in size to
the San Francisco Bay Area.**

**...Sammenlignelig i
størrelse med San Francisco
Bay Area.**



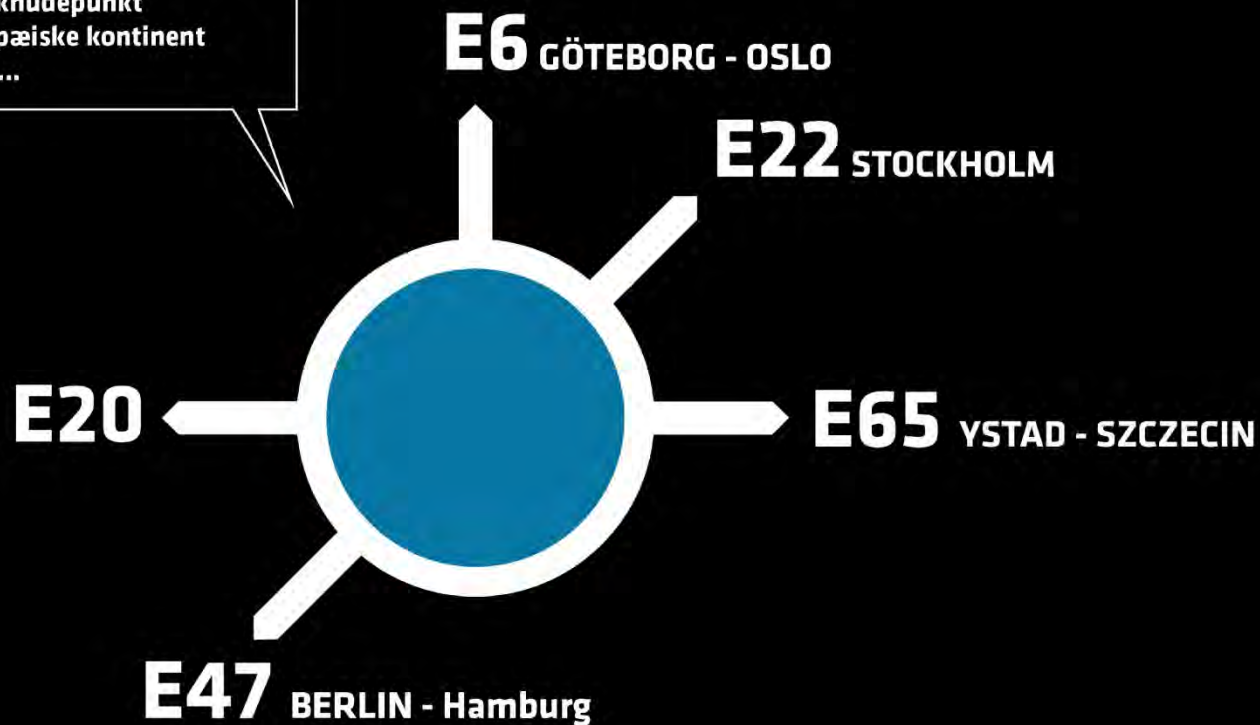
SAN FRANCISCO



LOOP CITY

The metropolitan area becomes a node
bridging between the Nordic Countries
and the European continent...

Loop'et vil være knudepunkt
mellem det europæiske kontinent
og Skandinavien...





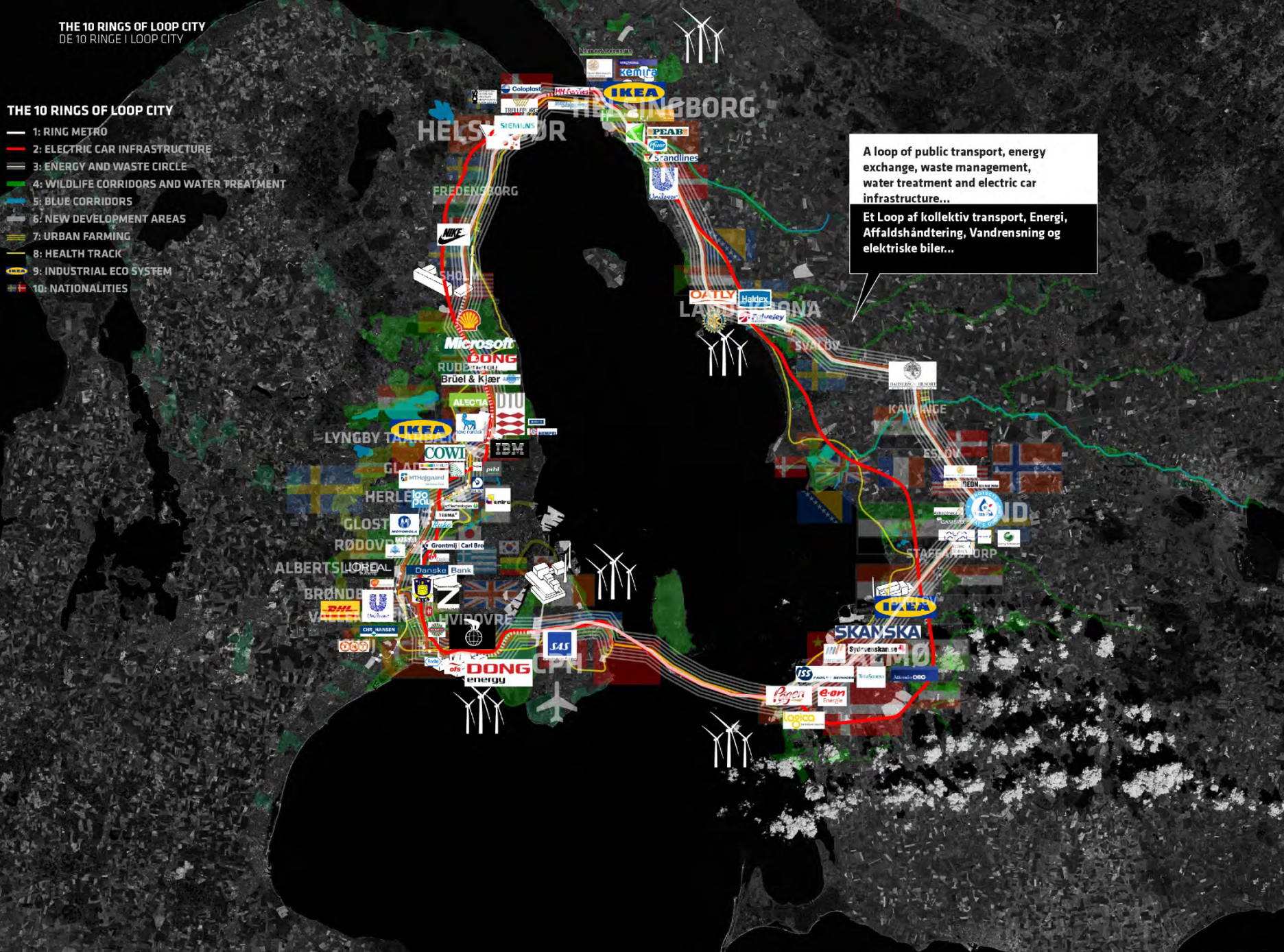
...with a recognizable icon for a Pan-Scandinavian region.

...med et genkendeligt ikon for en Dansk-Svensk region.

THE 10 RINGS OF LOOP CITY
DE 10 RINGE I LOOP CITY

THE 10 RINGS OF LOOP CITY


- 1: RING METRO
- 2: ELECTRIC CAR INFRASTRUCTURE
- 3: ENERGY AND WASTE CIRCLE
- 4: WILDLIFE CORRIDORS AND WATER TREATMENT
- 5: BLUE CORRIDORS
- 6: NEW DEVELOPMENT AREAS
- 7: URBAN FARMING
- 8: HEALTH TRACK
- 9: INDUSTRIAL ECO SYSTEM
- 10: NATIONALITIES



A loop of public transport, energy exchange, waste management, water treatment and electric car infrastructure...

Et Loop af kollektiv transport, Energi, Affaldshåndtering, Vandrensning og elektriske biler...

THE LOOP AND THE HAND
LOOP'ET OG HÅNDEN



Like a bracelet around the original hand,
Loop City becomes a sustainable, dense and
recreational growth model of the Øresund region!

Som en kæde omkring den originale hånd
skaber Loop City en bæredygtig, tæt og rekreativ
vækstmodel for Øresundsregionen!



CREDITS

KREDITERING

BIG

Partners in Charge: Bjarke Ingels, Andreas Klok Pedersen
Project Leader: Søren Martinussen

Team: Daniel Kidd, Kuba Snopek, Daniel Selensky, Armor Gutiérrez Rivas, Riccardo Maritano, Ryohei Koike, Lucian Racovitan, Xing Xiong

www.big.dk

TOM NIELSEN

Tom Nielsen, Architect, Ph.D., Associate Professor Aarhus School of Architecture

RED ASSOCIATES

Partner in Charge: Christian Madsbjerg
Project Manager: Pranav Yadav
Team: Paula Castillo, Autumn Saunders
Contributors: Martin Gronemann, Malene Glintborg Justesen, Mads Holme, Mark Kirby, Mikkel Krenchel, Diane Mehta, Eliot Salandy-Brown, Anders Søndergaard, Frederick Wiedemann

www.redassociates.com

ARUP

Project Director/Leader: Alejandro Gutierrez, Architect - Associate Director
Project Manager: Camilla Bevilacqua, Building Engineer
Team: Ramon Rodriguez, Engineer - Associate Director : Energy Specialist
Xavier Garcia, Engineer - Consultant : Energy Specialist
Camilla Bevilacqua, Building Engineer : Energy Specialist
Andrew Dunwoody, Senior Environmental Scientist : Waste Specialist
Phil Higgins, Civil Engineer - Associate: Water Specialist

www.arup.com

REALDANIA

Executive Director: Hans Peter Svendler
Project Leader: Astrid Bruus Thomsen

ADVISORY BOARD

Gøsta Knudsen, City architect, Århus Municipality
Gertrud Jørgensen, Danish Centre for Forest, Landscape and Planning, Head of Department of Urban and Landscape Studies
Svend Erik Rolandsen, Project director, Planning, development and traffic, COWI A/S

RINGBY - LETBANESAMARBEJDET

Chairman: Bo Rasmussen, Municipality director, Albertslund Municipality
Project Leader: Marianne Bendixen

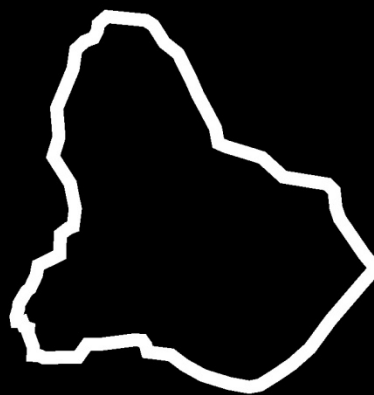
Politicians and officials from the 10 municipalities

DONG ENERGY

Charles Nielsen, Director R&D, B.Sc.M.Eng., B.Com

EXHIBITION AT VENICE ARCHITECTURE BIENNALE 2010

BIG
KOLLISSION
CAVI
TEIS DRAIBY (TEIS.NET)
3D: GLESSNER GROUP
MODEL: ARKITEKTURMINISTERIET



BIG

TOM
NIELSEN



ARUP

PROJEKTGRUPPEN
RINGBYSAMARBEJDET

