

Byerne og det stigende havvand

Pilotprojekter



DE UDVALGTE PILOTPROJEKTER FRA FØRSTE ANSØGNINGSRUNDE

Dette er et uddrag af det indstillingsnotat, som blev udarbejdet i forbindelse med udvælgelsen af de 8 pilotprojekter fra første ansøgningsrunde. Notatet er efterfølgende blevet tilrettet. Det indeholder en kort beskrivelse af de 8 pilotprojekter, efterfulgt af lidt om baggrund og bedømmelsen samt en uddybende beskrivelse af de enkelte projekter.

Ved ansøgningsfristen d. 29. maj 2019 var modtaget 27 ansøgninger. Af de 27 ansøgninger blev 8 udvalgt og indstillet til at få projektstøtte.

Der var stor interesse for ansøgningsrunden og d. 4. april 2019 blev afholdt et velbesøgt informationsmøde med knap 70 deltagere. 47 var kommunale deltagere fordelt på 30 forskellige kommuner.

Følgende 8 projekter blev indstillet/udvalgt til at få støtte:

Når vandet kommer – modningsprojekt for stormflodssikring i Kalveboderne, Hvidovre Kommune & København Kommune: Et modningsprojekt om sikringen mod stormfloder fra syd med etablering af en port/dæmning ved indløbet til Kalvebodbroen. Projektet skal danne et beslutningsgrundlag for at udskrive en konkurrence om løsningen. Modningsprojektet indeholder 8 separate spor, hvor der bl.a. arbejdes med bidragsmodeller, dialogprocesser, overblik over myndighedsbehandling, tekniske løsninger og miljøforhold. Særligt det tværkommunale samarbejde og modeller for bidragsfordeling vurderes at have stor demonstrationsværdi for andre kommuner.

Robust kystkommune: Paralleloppdrag om en udviklingsplan for Dragør Kommunes kystbeskyttelse, Dragør Kommune: Et paralleloppdrag om en udviklingsplan for byens møde med havet omkring Dragør Gl. By og Havn og Søvang. Planen skal indeholde vision, strategi, samt tids- og etapeplan. Interessant at løsningen skal udvikles i åben og tæt dialog med borgere og andre aktører, at projektet handler om sikringen af et sårbart kulturmiljø og at byen står over for nogle store udfordringer ift. til kommunens størrelse.

Stormflodsbeskyttelse der gror med byen, Vejle Kommune: En demokratisk dialogproces omkring kommunens planlagte adaptive stormflodsbeskyttelse. Dialogprocessen er opdelt i tre tiltag: 1) design og test af en procesplan for borgerdialog og installationer om vandets betydning, 2) en konkurrence om saltvandshaver, 3) en række saloner/seminarer, hvor kunstnere inviteres til at udsætte stormflodsbeskyttelse for kunst. Den innovative borgeraktivering og inddragelse, udviklingen af saltvandsnatur og kunsten som en vej til inddragelse har særligt en demonstrationsværdi.

Assens – Byen & Bæltet – Langtidsholdbar byudvikling i vandkanten, Assens Kommune: En forundersøgelse om mulighederne for at etablere et klitlandskab med rekreative funktioner i stedet for den planlagte digeløsning. Løsningen er en del af en etapeopdelt adaptiv plan for hele byen udviklet i forlængelse af en DAPP-analyse (Dynamic Adaptation Policy Pathway), og den bløde løsning på klimaudfordringen og kombinationen mellem turismeudvikling og klimasikring gør projektet interessant.

Grundejerne bestemmer – borgerdrevet højvandssikring skaber nye muligheder og understøtter Juelsminde vision, Hedensted Kommune: Oprettelse af et digelag for berørte lodsejere i Juelsminde og udvikling af en detaljeret strategiplan. Digelaget skal, sammen med visionsråd, videninstitutioner, arkitekter/planlæggere og kommunen, udvikle en adaptiv strategiplan, som beskytter mod havvandsstigninger, skaber nye attraktive byrum og indeholder finansieringsmodeller for de involverede parter. Inddragelsesprocessen og ambitionen om at gøre klimasikring til en folkesag, som aktiverer de berørte borgere, samt udvikling af finansieringsmodeller, vurderes at have stor demonstrationsværdi.

Havnelaboratoriet – sammen om klimatilpasning, Middelfart Kommune: Projektmodning af delelementer i skitseprojektet for KlimaHavnen. Projektmodningen skal foregå i et fælles tværfagligt læringsrum kaldet "havnelaboratoriet". Resultatet skal være, at borgere, forskere, vidensinstitutioner, erhvervsliv og kommunen i fællesskab skaber en udviklingsplan for en delstrækning af KlimaHavnen. Udviklingen af en ny metodik i klimasikringsprojekter og inddragelsen af mange forskellige aktører vurderes at have demonstrationsværdi.

Klimabåndet – implementering med kvalitet, Randers Kommune: Et modningsprojekt om realiseringen af Klimabåndet. Modningsprojektet skal skabe en planjuridisk, teknisk, politisk og organisatorisk udvikling af organiserings- og finansieringsmodeller, der kan danne fundamentet for at få ført Klimabåndet ud i livet. Interessant for andre, at der arbejdes med den svære problemstilling om at gå fra plan til handling. Desuden arbejdes der med lange tidshorisonter, adaptive løsninger og etapeinddeling.

Aabenraa og fjorden – scenarier for fremtiden. Aabenraa Kommune:

Et beslutningsgrundlag i form af et scenariebaseret projekt, hvor der udarbejdes 3-4 scenarier for den fremtidige udvikling, anvendelse og klimasikring af Aabenraas bynære havnearealer. Indikatorerne til at vurdere fordele og ulemper ved scenarierne udvikles i samarbejde med DTU. De overordnede vurderingsområder er realiserbarhed, værdi for byen, risiko(håndtering) samt fleksibilitet og robusthed.

Projekttitel	Kommune	Projektbudget	Ansøgt støtte
Når vandet kommer – modningsprojekt for stormflodssikring i Kalveboderne	Hvidovre Kommune & København Kommune	3.000.000	1.500.000
Robust kystkommune: Paralleloppdrag om en udviklingsplan for Dragør Kommunes kystbeskyttelse	Dragør Kommune	4.100.000	1.500.000
Stormflodsbeskyttelse der gror med byen	Vejle Kommune	3.100.000	1.500.000
Assens – Byen & Bæltet – Langtidsholdbar byudvikling i vandkanten	Assens Kommune	1.000.000	500.000
Grundejerne bestemmer – borgerdrevet højvandssikring skaber nye muligheder og understøtter Juelsminde vision	Hedensted Kommune	1.500.000	750.000
Havnelaboratoriet – sammen om klimatilpasning	Middelfart Kommune	1.020.000	500.000
Klimabåndet – implementering med kvalitet	Randers Kommune	1.000.000	500.000
Aabenraa og fjorden – scenarier for fremtiden	Aabenraa Kommune	1.831.066	915.533
Total		16.551.066	7.665.533

DE UDVALGTE PILOTPROJEKTER



FØRSTE ANSØGNINGSRUNDE / INDSTILLING AF PILOTPROJEKTER

Baggrund

Med partnerskabet *Byerne og det stigende havvand - Pilotprojekter* ønsker Realdania og Kystdirektoratet at styrke indsatsen mod havvandsstigninger og stormflod. Gennem to ansøgningsrunder kan interesserede kystkommuner blive frontløbere i indsatsen og bidrage til at løse fremtidens udfordringer med klimatilpasning ift. havvand.

I første ansøgningsrunde støtter partnerskabet konkret en række pilotprojekter, som viser nye veje til nytænkende og innovative klimaløsninger. Løsninger der viser hvordan bæredygtig byudvikling og klimasikring, kan gå hånd i hånd. Og løsninger som håndterer udfordringerne med det stigende havvand, samtidig med at de tager højde for den langsigtede strategiske planlægning.

I første ansøgningsrunde har Realdania afsat 10 mio. kr. til at støtte proces og planlægning af ca. 10 innovative pilotprojekter. Der gives maksimalt 1,5 mio. kr. pr. pilotprojekt, forudsat at støtten maksimalt udgør 50 % af projektsummen.

Midlerne kan bruges til at styrke indsatsen mod havvandsstigninger og stormflod, fx gennem udarbejdelse af en udviklingsplan med en vision, en fysisk plan, strategier for virkeliggørelse, etape- og tidsplan, organisering og økonomisk plan. Eller midlerne kan bruges til at indhente ny viden, udarbejde analyser og udvikle samarbejdsformer, som kan føre til nye, innovative og multifunktionelle løsninger. Der ses gerne forslag til en helstøbt proces, der både inkluderer analyser, planprocesser, dialogprocesser, forundersøgelser af konkrete anlæg mv. Det er ønsket at bygge videre på og supplere eksisterende arbejde i kommunen, men også behov for at styrke eller revidere eksisterende arbejde kan være relevant. Desuden får de udvalgte kommuner mulighed for at deltage i et fælles netværk og dele viden, metoder og tilgange med hinanden.

Pilotprojekterne kan være langsigtede samarbejds- eller strategiprojekter, der ikke når til realisering af eventuelle anlæg i forbindelse med projektet indenfor partnerskabets tidshorisont. Dette vil ikke være en hindring for at søge om støtte i denne ansøgningsrunde.

For de pilotprojekter som når langt nok, vil det efterfølgende være muligt at søge om yderligere medfinansieringsmidler til helt eller delvist realisering af frontløberprojektet. Denne pulje er på 40. mio. kr. Der stiles her mod ca. 3 projekter. Denne udvælgelse foretages senere og vil blive foretaget ud fra en vurdering af eksempelvis værdi, realiserbarhed og skaleringsmuligheder.

Anden ansøgningsrunde henvender sig til kommuner, som af forskellige årsager ikke er kommet i gang med at finde løsninger på udfordringen endnu. Anden ansøgningsrunde vil især give hjælp til procesplanlægning og forventes udbudt i 2020.

Bedømmelse og kriterier for udvælgelse i første ansøgningsrunde

Ansøgningerne bliver bedømt af partnerskabets styregruppe, som er:

- Astrid Bruus Thomsen, programchef i Realdania
- Christian Vind, afdelingschef i Miljø- og Fødevareministeriet
- Merete Løvschall, kystdirektør i Kystdirektoratet

Styregruppen indstiller projekter til Realdanias direktion, som laver den endelige udvælgelse. Forud for styregruppens indstilling har partnerskabets koordinationsgruppe og et forskernetværk tilknyttet kampagnen *Byerne og det stigende havvand* vurderet ansøgningerne. Forskerne er Gertrud Jørgensen, Kristoffer Albris, Helle Tegner Anker og Jesper Sølvér Schou fra Københavns Universitet, Tom Nielsen fra Arkitektskolen Aarhus samt Karsten Arnbjerg-Nielsen fra Danmarks Tekniske Universitet.

Der lægges i udvælgelsen vægt på:

At byen/bydelen står over for en reel risiko for oversvømmelse med store økonomiske skader til følge, opgjort i absolutte tal eller i forhold til byens størrelse/indbyggertal.

At kommunen har udvist faglig og politisk opmærksomhed på udfordringen med klimatilpasning ift. havvand, og kan dokumentere dette i form af politiske beslutningspunkter, delvist realiserede projekter eller allokering af ressourcer.

At kommunen i den fremsendte ansøgning beskriver, hvordan de i den pågældende by har til hensigt at arbejde helhedsorienteret med proaktiv nedbringelse af risiko for oversvømmelse fra havet, således at klimasikringstiltag, livskvalitet og bæredygtig byudvikling tænkes sammen.

At projektet er solidt forankret kommunalt, politisk og administrativt, herunder relevant organisering af opgaven med placering af projektets ledelse og inddragelse på tværs.

At ansøgningen er præcis og klar i forhold til, hvad der skal fokuseres på, og hvad der skal opnås med projektet, herunder beskriver hvordan projektet forholder sig til partnerskabets kvaliteter i håndteringen af udfordringen med oversvømmelser fra havet (se faktaboksen "Partnerskabets kvaliteter i håndteringen af udfordringen med oversvømmelser fra havet").

Der vil i udvælgelsen blive lagt vægt på, at de udvalgte projekter har forskellig geografisk beliggenhed, karakter samt potentiale til på forskellig vis at kunne teste og udvikle nye løsninger, finansiering, organisering, planlægning og samarbejdsformer mv. og derigennem vise nytænkende bud på klimaløsninger.

Partnerskabets kvaliteter i håndteringen af udfordringen med oversvømmelser fra havet

Partnerskabet har til hensigt at understøtte følgende kvaliteter i håndteringen af udfordringen med oversvømmelser fra havet:

- **Proaktiv nedbringelse af oversvømmelsesrisikoen**
– fordi forebyggelse af skader er langt billigere.
- **Helhed - Bæredygtig byudvikling og minimering af risiko tænkes sammen**
– udfordringens tidshorisont og omfanget af de nødvendige investeringer fordrer, at minimering af risiko sker parallelt med en bæredygtig udvikling af byerne. Sammentænkningen kan skabe nye innovative multifunktionelle løsninger, der øger byens attraktivitet.

- **Langsigtet planlægning og fleksibilitet i løsningerne**
 - usikkerhed mht. fremtidens vandstand og byernes udvikling betyder, at der skal arbejdes modulært, etapevist, og at der er opmærksomhed på, at løsninger der hjælper nu, ikke spænder ben for de fremtidige løsninger.
- **Realiserbar og risikotilpasset planlægning**
 - de tiltag der vælges skal tilpasses den risiko, som man er klar til at leve med.
- **Samarbejde på tværs af organisatoriske skel**
 - samarbejde er helt centralt, på tværs af stat, regioner, kommuner og borgere, på tværs af offentlige og private organisationer.
- **Kombination af løsninger**
 - planlægning, organisering, opførelse af diger, beredskab mv. vil ofte i kombination være det rigtige svar på de enkelte byers udfordring.

NÅR VANDET KOMMER – Modningsprojekt for stormflodssikring i Kalveboderne

Ansøger: Hvidovre Kommune & København Kommune

Samlet projektbeløb: 3.000.000 kr.

Ansøgt støttebeløb: 1.500.000 kr.

Vision

En tværkommunal løsning der sikrer mod stormfloder fra syd med etableringen af en ydre sikring ved indløbet til Kalvebodbroen. Sikringen skal være et led i en ydre sikring, der beskytter til et niveau svarende til 1000 års sikring i år 2100.

Projektidé og forventede resultater

At udvikle et beslutningsgrundlag for udskrivning af en konkurrence om et strategisk hovedgreb i form af en port/dæmning ved Kalvebodbroen kombineret med landbaserede diger. Dette modningsprojekt vil bestå af 8 separate spor hvor der arbejdes med bl.a. bidragsmodeller, dialogprocesser med interessenter, roadmap over myndighedsbehandling, overblik over mulige tekniske løsninger samt miljø- og marineforhold. Der udarbejdes også et evalueringskatalog, som opsamler og formidler erfaringer fra projektet.

Projektets demonstrationsværdi

- Tværkommunalt samarbejde mellem to kommuner med forskellige risikoprofiler og med store værdier på spil
- Der arbejdes med modeller for bidragsfordeling, som ofte er en udfordring ved klimasikringsprojekter
- Modningsprojektet beskriver udfordringer, der sædvanligvis behandles senere i stormflodsprojekter, såsom at projektområdet er placeret i et Natura 2000-område
- Med evalueringskataloget stilles et grundigt analysearbejde til rådighed for andre kommuner.

Robust kystkommune: Parallelopdrag om en udviklingsplan for Dragør Kommunes kystbeskyttelse

Ansøger: Dragør Kommune

Samlet projektbeløb: 4.100.000 kr.

Ansøgt støttebeløb: 1.500.000 kr.

Vision

At sikre kommunens 13 km lange kyststrækning mod oversvømmelse som følge af havvandsstigninger og stormflod, gennem langsigtet, strategisk og helhedsorienteret planlægning.

Projektidé og forventede resultater

Parallelopdrag om udviklingsplan for Dragørs møde med havet på delstrækningerne ved Dragør Gl. By og Havn og ved byområdet Søvang. Planen skal indeholde vision, strategi, tids- og etapeplan, mv.

Partnerskabets støtte vil sikre: 1) Et mere aktivt engagement af borgere og andre lokale ambassadører i selve parallelopdraget, 2) inddragelse af forskellige eksperter i projektets advisory board og 3) mulighed for betydelig videre bearbejdning af projektet frem mod et konkret og gennemarbejdet beslutningsgrundlag for Dragør Kommune.

Projektets demonstrationsværdi

- Lille kommune med store udfordringer ift. deres størrelse
- Projektet har fokus på helhedsløsninger udviklet i åben og tæt dialog med borgere og andre aktører, herunder samarbejde mellem borgere og beredskab
- Projektet omhandler sikringen af et sårbart kulturmiljø
- Projektet arbejder bl.a. med dilemmaet mellem udsigt og beskyttelse

Stormflodsbeskyttelse der gror med byen

Ansøger: Vejle Kommune

Samlet projektbeløb: 3.100.000 kr.

Ansøgt støttebeløb: 1.500.000 kr.

Vision

At stormflodssikring og en bæredygtig byudvikling med merværdi skal gå hånd i hånd. At implementere en adaptiv stormbeskyttelse som gror med byen, og som indeholder klimaresiliens, social resiliens samt innovative løsninger via en samskabende proces med borgere og områdets aktører. At byområdet Fjordbyen vil have både hårde og bløde kanter ud mod fjorden, og fokus på det gode møde med vandet.

Projektidé og forventede resultater

Et pilotprojekt som tilrettelægger en demokratisk dialogproces omkring den planlagte adaptive stormflodsbeskyttelse. Dialogprocessen vil bestå af tre tiltag: 1) Designe og teste en samskabende procesplan for hvordan Vejle Kommune gennem borgerdialog og installationer kan styrken dialogen omkring vandets betydning for Vejle, 2) En konkurrence og opfølgende dialog om en saltvandshave, som skaber et fælles billede på, hvad urbant saltvandslandskab kan være og 3) En række saloner/seminarer hvor kunstnere inviteres til at "udsætte stormflodsbeskyttelsen for kunst", med målet om at skabe en større bevidsthed om og fælles identitet til stormflodsbeskyttelse, som ellers er et meget teknisk emne.

Projektets demonstrationsværdi

- Projektet benytter et samskabende laboratorium i dansk kontekst, der afprøver, hvordan man gror en resilient og naturrig stormflodsbeskyttelse
- Saltvandsnatur er et interessant tema, som få kommuner arbejder med
- Der benyttes borgeraktivering på en nyskabende måde
- Projektet benytter kunst som en måde at inddrage borgere i et ellers meget teknisk emnefelt

Assens – Byen & Bæltet – Langtidsholdbar byudvikling i vandkanten

Ansøger: Assens Kommune

Samlet projektbeløb: 1.000.000 kr.

Ansøgt støttebeløb: 500.000 kr.

Vision

At understøtte udviklingen af "Det vilde bylandskab" – et indsatsområde i Assens udviklingsplan for bymidten, som fokuserer på at gøre et grønt område med bl.a. jordbassiner mere tilgængeligt og rekreativt - samt at skabe klimasikring der skaber nye oplevelser for både turister og byens borgere, og dermed understøtter turismen og oplevelsesværdien i dette område.

Projektidé og forventede resultater

At undersøge mulighederne for etablering af et klitlandskab med rekreativ funktion på Assens Næs, i stedet for den planlagte digeløsning, som samtidig kan give området et landskabeligt og rekreativt løft.

Resultater i en rapport med konklusioner fra de forskellige analyser, såsom sandtransportanalyse, analyse af potentielle kombinationer af tekniske løsninger, workshops og dialogmøder om rekreative og oplevelsesmæssige behov, samt skitseplan for klitlandskab. Det skal blive det første skridt fra visioner om byens udvikling og klimatilpasning til et konkret delprojekt.

Projektets demonstrationsværdi

- Projektet har fokus på langtidsholdbare løsninger, og arbejder med fleksibilitet og etapeløsninger bl.a. i forlængelse af deres igangværende DAPP (Dynamic Adaptive Policy Pathways) analyse
- Projektet arbejder som det eneste med en blød landskabsløsning på deres havvandsudfordring
- Projektet forsøger at koble turismeudvikling og klimasikring, hvor der både opnås beskyttelse mod det stigende havvand og en mere attraktiv by, som kan stimulere antallet af besøgende.

Grundejerne bestemmer – borgerdrevet højvandssikring skaber nye muligheder og understøtter Juelsminde vision

Ansøger: Hedensted Kommune

Samlet projektbeløb: 1.500.000 kr.

Ansøgt støttebeløb: 750.000 kr.

Vision

At styrke eksisterende kvaliteter i byen og det nære landskab, at styrke rammerne for øget bosætning, at tiltrække flere besøgende og at opnå merværdi i den nødvendige klimatilpasning. At området ved havnen i Juelsminde får et løft og bedre sammenhæng til byen, samtidig med at området sikres mod det stigende havvand på en måde, så det bevarer sine maritime rødder og udvikler sin attraktivitet.

Projektidé og forventede resultater

Oprettelse af et digelag og udvikling af en detaljeret strategiplan for højvandssikring af Juelsminde i fællesskab. Kommunen deltager i digelaget og understøtter med teknisk, administrativ og processuel bistand. Idéen er at facilitere en innovativ og helhedsorienteret proces (evt. med anvendelse af "mutual gains approach"), hvor digelaget sammen med visionsråd, videninstitutioner, arkitekter/planlæggere og kommunen i fællesskab udarbejder en detaljeret strategiplan for højvandssikring af Juelsminde.

Resultatet skal være en strategiplan som bl.a. sikrer hele byen og havnen mod havvandsstigninger og herigennem skaber nye attraktive byrum, opstiller finansieringsmodeller med de involverede parter og eksterne investorer, og er adaptiv og kan tilpasses forskellige scenarier, for hvordan højvandssikring gradvist kan udbygges bedst på lang sigt frem mod år 2100.

Projektets demonstrationsværdi

- Projektet repræsenterer essensen af det svære scenarie, hvor området ligger på en spids, og der nødvendigvis skal prioriteres, da det er en udfordring effektivt at beskytte hele området.
- Høj grad af inddragelse af borgere og interessenter – forsøger at gøre klimasikring til en folkesag, hvor borgere og foreninger bidrager til fælles løsninger og etablering af digelag, der skal komme med forslag til, hvad der skal etableres, hvornår og hvordan udgifterne skal fordeles ml. lodsejere.
- Den adaptive plan med gradvis udbygning afhængigt af klimaet og havvandets udvikling frem til år 2100.

Havnelaboratoriet – sammen om klimatilpasning

Ansøger: Middelfart Kommune

Samlet projektbeløb: 1.020.000 kr.

Ansøgt / indstillet støttebeløb: 500.000 kr.

Vision

KlimaHavnen skal sikre havnefronten og Middelfart midtby mod havvandsstigninger og på samme tid være et nyt mødested og samlingspunkt i byen, som danner rammen for klimalaboratoriet, hvor borgere, institutioner, kommune, erhverv, turister og klimaforskere, i erkendelse af det fælles ansvar, samles om at udvikle nye løsninger i måden vi udvikler bæredygtige byer på.

Projektidé og forventede resultater

Projektmodning af delelementer i skitseprojektet for KlimaHavnen. Projektmodningen vil foregå i det fælles tværfagligt læringsrum "havnelaboratoriet". Laboratorie-metodikken har til formål at udvikle innovative løsninger i fællesskab og skabe fælles ejerskab hertil. Projektet omhandler den delstrækning af KlimaHavnen, hvor den reelle fysiske kontakt mellem vandet og byen ønskes genskabt, og hvor der tænkes at udvikle rekreative tiltag tæt på vandet. Der arbejdes dermed med dilemmaet mellem at sikre Middelfart mod havvandsstigninger samtidig med et ønske om at genskabe byens kontakt til vandet.

Projektet konkretiserer udviklingsplanen i form af et realiserbart og detaljeret skitseprojekt for delstrækning 7 af KlimaHavnen, inkl. økonomisk overslag for både klimasikring og de maritime rekreative anlæg. Derudover skal projektet bidrage med input til videreudvikling af Klima-Expo, et nyt samlings-, læringscenter og udstillingspavillon, med fokus på klimadannelse gennem formidling af Middelfarts klimaindsats samt klimaforandringer lokalt og globalt.

Projektets demonstrationsværdi

- Projektet benytter et klimalaboratorium som en ny metodik/værktøj i klimasikring
- Projektet arbejder med løsningsudvikling på tværs af borgere, forskere, videninstitutioner og erhverv – bæredygtige løsninger forsøges dermed at blive koblet med læring, vækst og byudvikling.

Klimabåndet – implementering med kvalitet

Ansøger: Randers Kommune

Samlet projektbeløb: 1.000.000 kr.

Ansøgt / indstillet støttebeløb: 500.000 kr.

Vision

At Byen til Vandet-projektet sikrer, at Randers bymidte bliver en fremtidssikret og bæredygtig bydel, at der skabes synergi og merværdi mellem byudvikling, infrastruktur og klimatilpasning og at den historiske midtby bindes sammen med vandet og naturen.

Projektidé og forventede resultater

Et modningsprojekt i form af en planjuridisk, teknisk, politisk og organisatorisk udvikling af organiserings- og finansieringsmodeller for realiseringen af Byen til Vandet og Klimabåndet – Randers Kommunes vision og strategi for en holistisk og multifunktionel klimasikring. Modellerne skal både give plads til synergi og merværdi, men også løbende udbygning og fleksibilitet. På grund af den lange tidshorisont og etapeinddeling skal der også være blik for midlertidige løsninger, risikominimering, ansvarsfordeling og aktørinvolvering i beredskabsløsninger. Hvor målet er, at juridiske, organisatoriske og praktiske udfordringer ikke går ud over kvaliteten samtidig med at fleksibiliteten fastholdes.

Modningsprojektet skal resultere i en etapebaseret handlingsplan for højvandsbeskyttelse, en implementeringsstrategi med organiserings- og finansieringsmodeller, samt en planjuridisk analyse. Sideløbende håber Randers Kommune at kunne gennemføre en DAPP-proces sammen med Kystdirektoratet.

Projektets demonstrationsværdi

- Projektet tager fat på en generel problemstilling, når man skal gå fra plan til handling – med vægt på bl.a. finansiering og det juridiske, på hvordan man får fordelt ejerskab og ansvar mellem de forskellige parter, en juridisk-kreativ opgave, og hvordan kan man stykke en organisering og finansiering sammen omkring de nye aktører på havnen, kommunen, forsyningsselskaber, etc. De er så langt, at de kan se, hvad det er, som er svært.

Aabenraa og fjorden – scenarier for fremtiden

Ansøger: Aabenraa Kommune

Samlet projektbeløb: 1.831.066 kr.

Ansøgt / indstillet støttebeløb: 915.533 kr.

Vision

At integrere vandet og kysten tættere med byen i en realiserbar og fleksibel udvikling med synergi og sammenhæng for øje, hvor klimasikring fungerer teknisk og skaber merværdier for byen.

Projektidé og forventede resultater

Udarbejdelse af et beslutningsgrundlag for den fremtidige byudvikling, herunder anvendelse og klimasikring af de bynære havnearealer i Aabenraa. Dette beslutningsgrundlag består af et scenariebaseret projekt, hvor der med 3-4 scenarier undersøges, hvordan alternative anvendelser af havnearealerne både kan understøtte byens identitet, fjordens attraktivitet og indeholde risikohåndtering i forhold til klimahændelser med højst mulig justerbarhed i forhold til tid og prognoseudvikling. Indikatorer til at vurdere scenarierne udvikles i samarbejde med DTU. De overordnede vurderingsområder er realiserbarhed, værdi for byen, risiko(håndtering) samt fleksibilitet og robusthed. Projektet skal resultere i en kvantitativ og kvalitativ vurdering af hvert enkelt af de 3-4 scenarier.

Projektets demonstrationsværdi

- I projektet arbejdes der strategisk med at tegne risikolandskabet op på den baggrund at (gen)overveje byudvikling og andre fremtidige perspektiver for anvendelsen af byens risikofyldte havnearealer
- Der benyttes et langsigtet perspektiv
- Det er en god måde at gå til sådan et havneareal på, med forskellige scenarier for udviklingen og højvandsbeskyttelse, for at have et solidt beslutningsgrundlag og en god risikovurdering før yderligere planlægningsbeslutninger tages.