



## LANGØR HAVN

Med afsæt i Langør Havns historie søger dette forslag at bidrage med en repræsentation i både størrelse og form af de vikingskibe der engang sejlede i fjorden.



Der hvor bådbroen slår et knæk i sydøstlig retning ligger havbadet. Fortsætter man lige ud, så ankommer man til en sauna, hvor det gennemgående søjleprincip og Ladbyskibets proportioner optræder. Saunaen har tre store vinduespartier mod nordvest.

Belægningen på det i programmet skraverede felt er et forslag til at anvende det samme greb som ellers benyttes. Stenbelægningen angiver, hvor man i højsæsonen kan parkere, mens det samtidig er et fast underlag til at have både på bedding. Den øvrige betonbelægning er inddelt i radiale til regnvandshåndtering.

På Nokken danner søjlerækken på sydsiden den ene af Ladbyskibets to sider. Den nordlige søjlerække kan forskydes, så pladsen åbnes op. Skibets kontur er integreret i belægningen som et bindeled i Langør Havn og Kanhavekanalens historie.

Stendiger ligger som halvcirkler på havbunden for at skabe ly for havlivet og invitere til opdagelse for strandgæster.

En platform i Ladbyskibets proportioner kan tilgås fra stranden i Jollehavnen. På den østlige side står en søjlerække, hvor fiskenet kan ophænges og joller fortojes.

1:200 Plantegning af havbad

1:300 Plantegning af jollehavnen

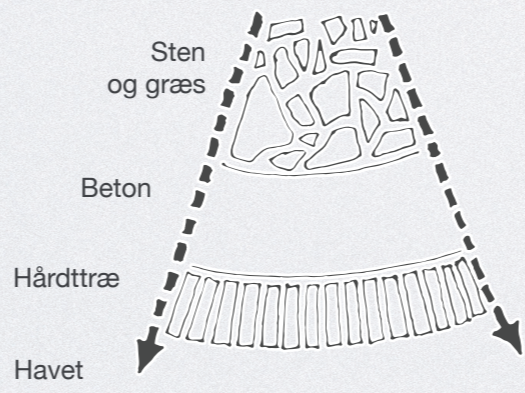
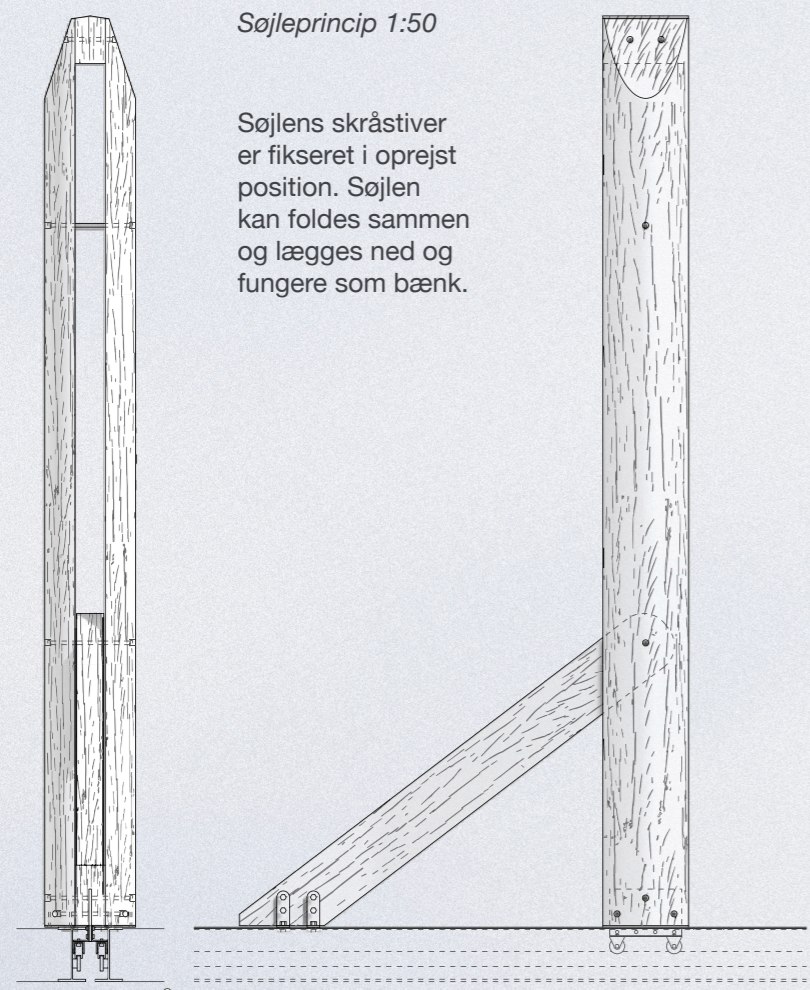


1:1000 Situationsplan

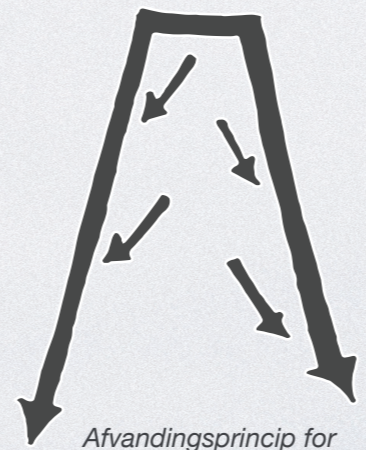


Søjleprincip 1:50

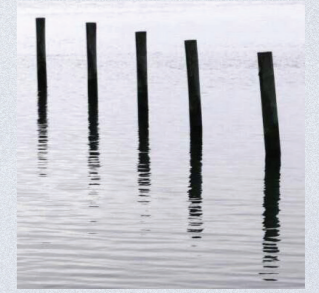
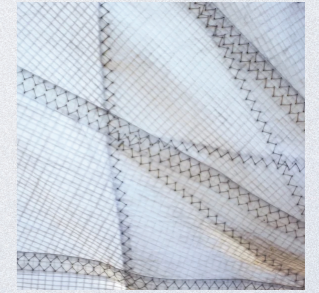
Søjle  
er fikseret i oprejst  
position. Søjlen  
kan foldes sammen  
og lægges ned og  
fungere som bænk.



Materialeprincip for belægning

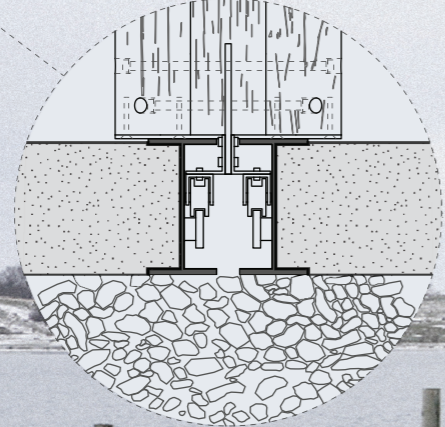


Afvandingsprincip for betonflader



Detaljeudsnit 1:20

En 4-hjulet slæde  
sidder ved søjlens  
fod, hvor princippet  
er et hjul- og  
skinneresystem.



Saunaen set fra sydøst

